

## CONTROLLO E RIPARAZIONE DI UN LUNOTTO TERMICO

## I - CONTROLLO

## Potenza della resistenza:

- a) Berline: uscite fino a Giugno 1972 . . . . . 73 a 84 W sotto  $13,5 \pm 0,2$  V  
 uscite da Giugno 1972 . . . . . 95 a 110 W sotto  $13,5 \pm 0,2$  V
- b) Break . . . . . 85 a 110 W sotto  $13,5 \pm 0,2$  V

Per controllare la resistenza di un lunotto termico, misurare:

- Sia la corrente che circola nella resistenza tramite un amperometro collegato in serie al filo d'alimentazione della resistenza. La corrente dev'essere di:
  - Berline: uscite fino a Giugno 1972 . . . . . 4,8 a 5,3 A sotto 12 V  
 uscite da Giugno 1972 . . . . . 6,2 a 7,2 A sotto 12 V
  - Break . . . . . 5,6 a 7,2 A sotto 12 V
- Sia la resistenza tramite un ohmmetro. La resistenza dev'essere di:
  - Berline: uscite fino a Giugno 1972 . . . . . 2,17 a 2,25 Ohm  
 uscite da Giugno 1972 . . . . . 1,65 a 1,92 Ohm
  - Break . . . . . 1,65 a 2,14 Ohm

## II - RIPARAZIONE

OSSERVAZIONE: Questa riparazione puo' essere effettuata senza smontare il lunotto.

## 1. Sostituzione dei morsetti:

Intaccare la parte del morsetto che dovra' essere saldata.  
 Saldare a stagno nella posizione prevista (saldatore).

## 2. Riparazione della resistenza:

a) Procurarsi presso la nostra Divisione Commercio PR l'apposito cofanetto n. A 3011.

## b) Ricerca dell'interruzione:

Con la resistenza alimentata normalmente:

- Localizzare il filo difettoso, incollando il nastro indicatore adesivo al centro del lunotto (faccia interna) e su tutti i fili della resistenza, perpendicolarmente a questi ultimi; i fili non interrotti, in seguito all'aumento di temperatura, provocano una colorazione bluastra del nastro indicatore adesivo.
- Sul filo interrotto, fare scorrere le due punte del supporto della lampada spia. Quando la lampada si accende, le punte si trovano ai due lati del punto di interruzione del filo. Con leggeri spostamenti lungo il filo stesso e' possibile determinare esattamente l'estensione dell'interruzione.

**c) Preparare il lunotto:**

Con la resistenza non più sotto tensione:

- Pulire la zona di intervento con la polvere presente nel flacone contrassegnato dalla scritta "Bimspulver". Spandere quest'ultima su di uno straccio, quindi sfregare.
- Asciugare in seguito con un secondo straccio pulito.
- Ai due lati del filo interrotto, collocare una striscia adesiva (gialla), sporgente per circa 25 mm a destra e a sinistra dell'interruzione. I bordi della striscia dovranno essere intatti, senza sbavature che potrebbero generare interruzioni nel tratto riparato.

**d) Effettuare la riparazione:**

Parte prima:

- Vuotare completamente il contenuto di una capsula di smalto conduttore sul vetrino. Rimastare con la spatola sino ad ottenere una massa abbastanza densa.
- Applicare la pasta così ottenuta, sul punto da riparare in modo da riempire lo spazio fra due strisce adesive. Limitare la stesura della pasta alla zona di interruzione con una sporgenza di circa 5 mm a sinistra e a destra della stessa.
- Lasciare essiccare per circa 15' a temperatura ambiente.

Parte seconda:

- Preparare, sul vetrino, una piccola quantità di miscela contenente il collante e l'indurente (UHU Plus) in parti uguali (tubetti arancione e verde).
- Aggiungere alla pasta così ottenuta, una identica quantità di polvere metallica contenuta nel flacone contrassegnato dalla scritta "Metallpulver". Miscelare accuratamente con la spatola.
- Applicare la pasta così ottenuta sullo smalto conduttore, fino a sporgere per circa 10 mm ai due lati dell'interruzione delimitata dalle strisce adesive. Lo spessore verrà livellato con la spatola appoggiata alla striscia adesiva.
- Prima di togliere le strisce adesive, lasciare essiccare per circa 1,30 h, a temperatura ambiente. In seguito, togliere le strisce allontanandole parallelamente alla superficie del lunotto per evitare di sollevare il materiale applicato. Il tempo di essiccazione può essere ridotto, ponendo la resistenza sotto tensione per circa 30 minuti.

**OSSERVAZIONE:**

Aspettare da 24 a 48 ore prima di procedere alla pulitura della parte interna del lunotto.

**e) Controllare la riparazione:**

Il controllo si effettua tramite il nastro indicatore adesivo.  
Procedere come indicato per la ricerca dell'interruzione.