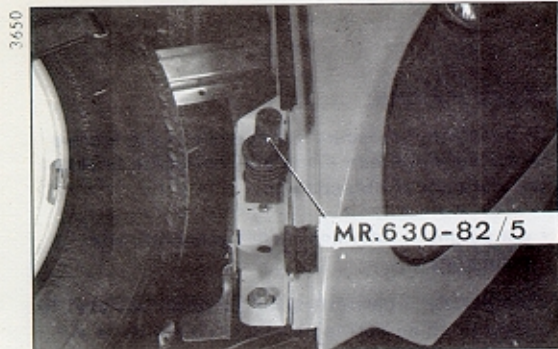


VEICOLI TUTTI I TIPI
Usciti da Settembre 1967

I- REGOLAZIONE BLOCCAGGIO E SBLOCCAGGIO COPERCHIO
VANO MOTORE

3650



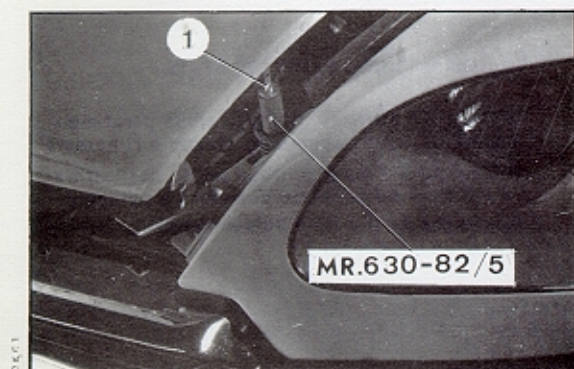
OSSERVAZIONE IMPORTANTISSIMA:

Quando il coperchio vano motore e' chiuso non e' possibile aprirlo se i cavi non sono accoppiati ai comandi di sbloccaggio.

I comandi non sono accessibili dall'esterno.

Se, per errore i tiranti non sono stati accoppiati procedere come indicato al capitolo II.

3651



1. Presentare l'attrezzo MR 630-82/5 nei fori di bloccaggio delle serrature.

Bloccare l'attrezzo su queste ultime.

2. Abbassare il coperchio vano motore a mano. I piedini di chiusura devono cadere al centro del tubo dell'attrezzo.

3. Regolare ciascun piedino (1):

a) **In senso longitudinale:** tramite l'asola "b" allentando il dado (3).

b) **In senso laterale:** tramite le asole "a" allentando le viti (2).

Togliere l'attrezzo MR 630-82/5.

c) **Regolare l'inserimento dei piedini:**

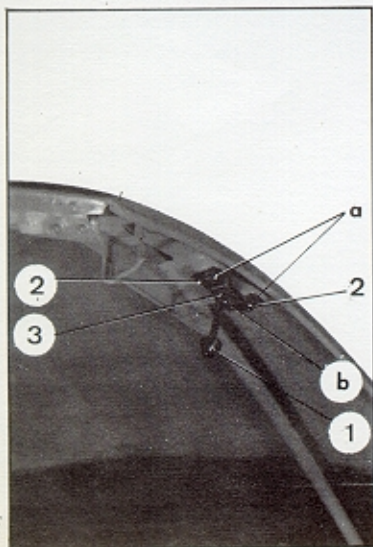
Avvitare (o svitare) i piedini (1) dopo aver sbloccato il dado (3).

Un giro fa variare l'altezza di 1 mm.

4. Verificare il bloccaggio.

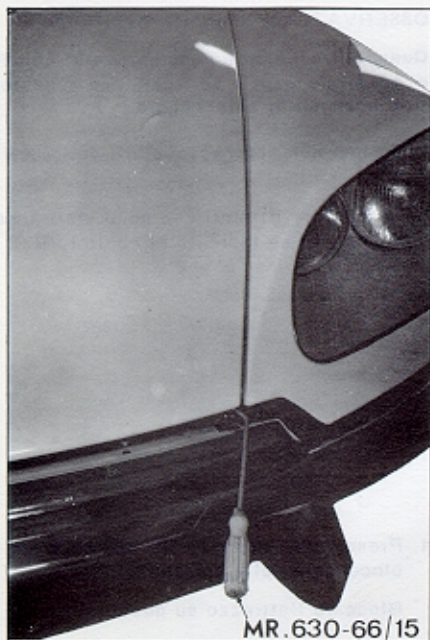
5. Bloccare le viti di fissaggio.

3652



3657

II - SBLOCCAGGIO DEL COPERCHIO VANO MOTORE (Nei casi in cui i comandi sono disaccoppiati)



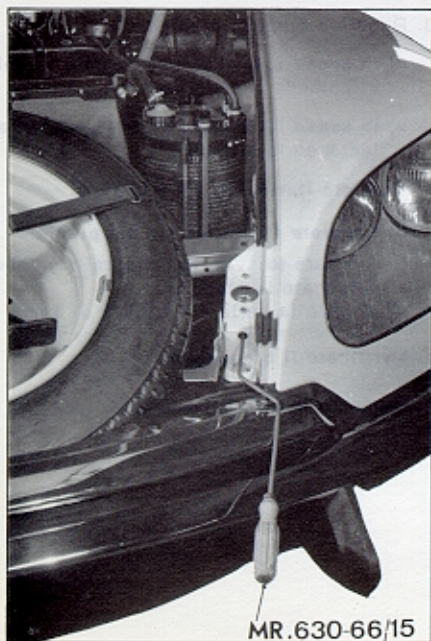
OSSERVAZIONE:

E' possibile sbloccare il coperchio vano motore le cui serrature non siano piu' collegate ai relativi comandi di sbloccaggio:

- sia perche' i cavi non sono agganciati alle stanghette;
- sia perche' i bariletti sono scivolati sui cavi in seguito ad un serraggio insufficiente delle rispettive viti.

1 Impiegare l'attrezzo MR 630-66/15

Introdurre l'attrezzo alla giunzione parafrangicoperchio, fra il coperchio stesso e il paraurti. Per tentativi, inserire l'estremita' dell'attrezzo nel foro del supporto serratura e spingere la stanghetta fino allo sbloccaggio.



2. Ripetere la stessa operazione sull'altro lato.