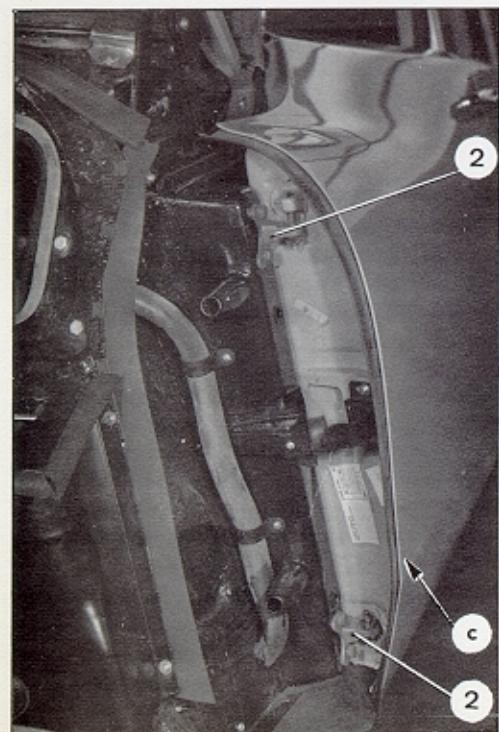
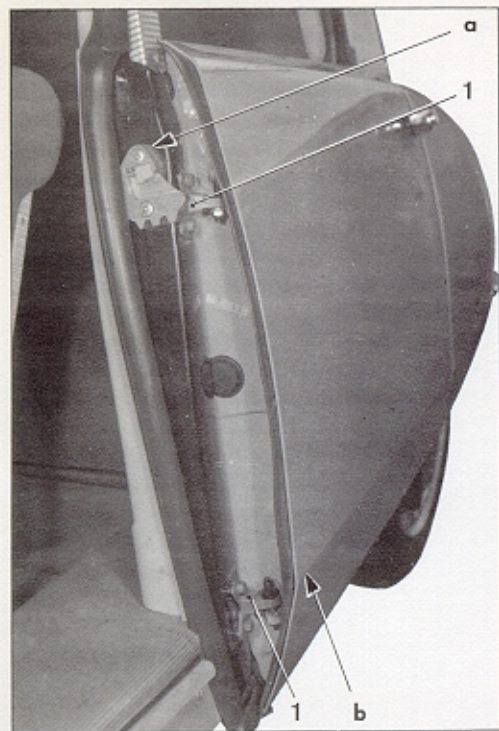


REGOLAZIONE DELLE PORTIERE E SERRATURE

VEICOLI Tutti i tipi
Usciti da Settembre 1967

**I - REGOLAZIONE PORTIERE POSTERIORI**

NOTA: per questa operazione, i parafranghi posteriori dovranno essere già regolati.

1. La larghezza d'imboccatura della stanghetta nella bocchetta dovrà essere di 4 mm minimo, pur conservando un gioco sufficiente fra portiera e intelaiatura portiera.

Per ottenere questa larghezza d'imboccatura, spostare longitudinalmente i supporti (1) della portiera. Se ciò non fosse sufficiente, disporre degli spessori di regolazione sotto la bocchetta in "a".

2. Regolazione verticale della portiera:

Agire sulle viti delle cerniere in modo che la parte superiore della portiera venga a livello del parafranghi posteriore, con la linea di finestratura della portiera allineata con quella del parafranghi, in "b", con una tolleranza di 1 mm.

Il bordo posteriore della portiera dev'essere parallelo a quello del parafranghi con una tolleranza di 2 mm.

In caso contrario, spostare uno dei supporti (1) delle cerniere.

II - REGOLAZIONE PORTIERE ANTERIORI

3. La larghezza dell'imboccatura della stanghetta nella bocchetta, dev'essere di 4 mm minimo, con un gioco sufficiente fra portiera e montante centrale.

Per ottenere questa larghezza d'imboccatura, spostare longitudinalmente i supporti (2). Se ciò non fosse sufficiente collocare degli spessori di regolazione sotto la bocchetta.

4. Regolazione verticale della portiera:

Agire sulle viti delle cerniere in modo che la parte superiore della portiera si trovi a livello o leggermente arretrata (1 a 2 mm) rispetto allo spigolo posteriore del coperchio vano motore e a livello o leggermente al disotto (1 a 2 mm) della portiera posteriore; la linea di finestratura "c" deve essere allineata con quella della portiera posteriore con una tolleranza di 1 mm. Il bordo posteriore della portiera dev'essere parallelo a quello della portiera posteriore con una tolleranza di 2 mm. In caso contrario, spostare uno dei supporti delle cerniere (2).

III - REGOLAZIONE DELLA POSIZIONE LATERALE DELLE PORTIERE

Per evitare sibili, e' necessario che le portiere posteriori siano sullo stesso piano o leggermente arretrate (da 1 a 2 mm) rispetto alle portiere anteriori e che i parafranghi posteriori siano sullo stesso piano o leggermente arretrati (da 1 a 2 mm) rispetto alle portiere posteriori. Per regolare la posizione laterale delle portiere, modificare gli spessori posti fra montante centrale e supporti delle cerniere (1).