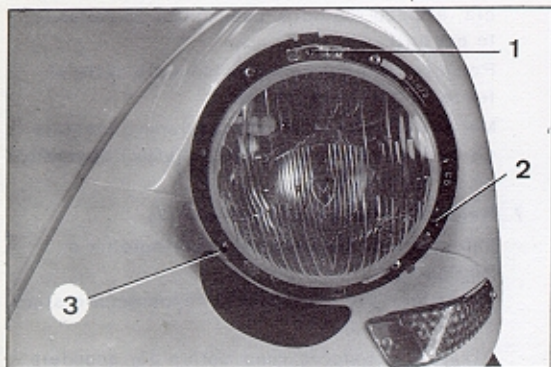


VEICOLI Tutti i tipi salvo DX - DJ
Usciti fino a Settembre 1967

REGOLAZIONE DEI FARI PRINCIPALI

OSSERVAZIONI IMPORTANTI

- 1) Accertarsi che il veicolo sia in ordine di marcia, altezze regolate e pneumatici correttamente gonfiati.
- 2) Porre la leva del comando manuale delle altezze in posizione strada e lasciare girare il motore al minimo durante tutta l'operazione.
- 3) Impiegare un apparecchio tipo Reglolux o Regloscope.
- 4) Accertarsi che la vettura e l'apparecchio di regolazione siano sullo stesso piano.



REGOLAZIONE DI UN FARO SEV-MARCHAL

1. Per regolare il fascio luminoso in senso orizzontale, agire sulla vite inferiore (2) e (3).
2. Per regolare il fascio luminoso in senso verticale agire sulla vite superiore (1).

2304

REGOLAZIONE DI UN FARO CIBIE

3. Per regolare il fascio luminoso in senso orizzontale, agire sulla vite inferiore (5).
4. Per regolare il fascio luminoso in senso verticale agire sulla vite superiore (4).

NOTA: Effettuare la regolazione verticale il piu' possibile precisa.
Disporre il taglio degli anabbaglianti sul tratto superiore della zona di regolazione ammesa sugli apparecchi.



VEICOLI TUTTI I TIPI

Usciti da Settembre 1967

REGOLAZIONE FARI PRINCIPALI E
FARI SECONDARI FISSI

5. Accertarsi:

- che la lamiera di rivestimento e la lamiera di chiusura della lamiera stessa, siano correttamente fissate.
- che il parafango sia anch'esso ben fissato.
- che il supporto (6) dei blocchi ottici sia fissato senza gioco nel parafango.

6. OSSERVAZIONE IMPORTANTE:

Accertarsi che il veicolo sia in ordine di marcia, altezze regolate, pneumatici correttamente gonfiati.

Porre la leva del comando manuale delle altezze in posizione strada.

Mettere il circuito sotto pressione e lasciare girare il motore al minimo per tutta l'operazione di regolazione.

7. Regolare i fari principali fissi (7)

Impiegare un apparecchio tipo Reglulux o Regloscope.

Accertarsi che il veicolo e l'apparecchio siano sullo stesso piano.

Alzare il coperchio vano motore per accedere alle viti di regolazione all'interno del parafango.

- a) Per regolare il fascio luminoso in posizione orizzontale, agire sulla vite inferiore (5).
- b) Per regolare il fascio in posizione verticale, agire sulla vite superiore (8).

La linea di taglio degli anabbaglianti deve coincidere con quella dello schermo dell'apparecchio (codice europeo) (regolazione senza tolleranza).

8. Regolare i fari secondari fissi (2)

Impiegare un apparecchio tipo Reglulux o Regloscope.

Accertarsi che il veicolo e l'apparecchio di regolazione siano sullo stesso piano.

Alzare il coperchio vano motore per accedere alle viti di regolazione all'interno del parafango.

- a) Per regolare il fascio luminoso in posizione verticale, agire sulla vite (3) finché l'alone luminoso degli anabbaglianti si trovi sull'asse orizzontale della mira dello schermo.
- b) Per regolare il fascio luminoso in posizione orizzontale agire sulla vite (1) finché l'alone luminoso degli abbaglianti sia centrato sulla mira dello schermo dell'apparecchio.

