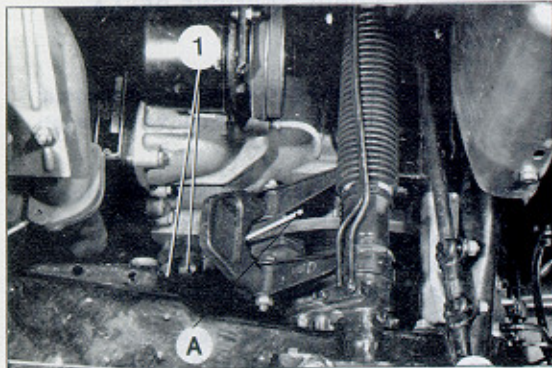


VEICOLI T.T.

1273



I - REGOLAZIONE DEL GIOCO TRA FORCELLA DEL BLOCCO DI FRENATURA E IL DISCO

NOTA: Il blocco di frenatura lato sinistro è accessibile da sotto il veicolo.

- 1 Mettere la parte anteriore del veicolo sugli appositi supporti.
- 2 Allentare le viti (1) e collocare uno spessore A di 4 mm fra la staffa e il disco.
- 3 Serrare le viti (1) da 10 a 11 Kgm.
- 4 Mettere il veicolo a terra.

II - REGOLAZIONE DEL GIOCO FRA PLACCHETTA E DISCO FRENO

NOTA: Il blocco di frenatura lato sinistro è accessibile da sotto il veicolo.

- 5 Mettere la parte anteriore del veicolo sugli appositi supporti.
- 6 Allentare il freno al massimo.

Sui veicoli con scatola cambio idraulica, mantenere il pedale alzato al massimo tramite uno spessore (spessore di legno di circa 210 mm di altezza).

Collocare fra le placchette dei freni e il disco, su ambedue i lati, uno spessore di 0,1 mm con una superficie equivalente a quella delle placchette per evitare il ribaltamento di queste ultime.

Allentare i dadi (4) e (3) (chiave dodecagonale da 16, assottigliata, oppure chiave 3595-T).

Agire sulle viti (2) (chiave extra piatta da 14) per portare le placchette in contatto con gli spessori.

Serrare i dadi (4) e (3) (chiave dodecagonale da 16 assottigliata oppure chiave 3595-T).

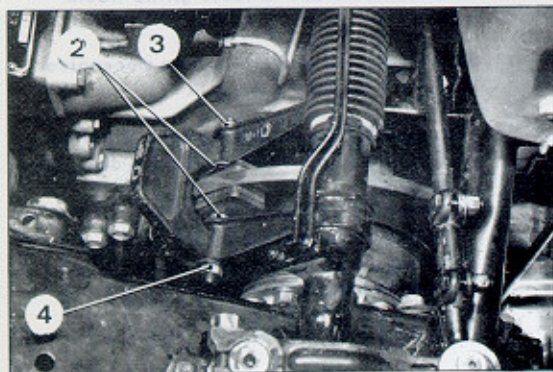
Togliere gli spessori.

Accertarsi che la ruota giri liberamente.

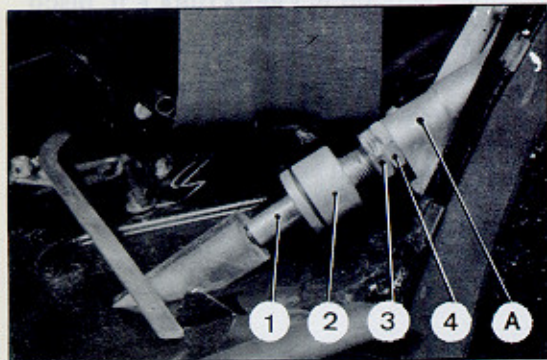
- 7 Effettuare la stessa regolazione sull'altro blocco di frenatura.
- 8 Togliere lo spessore (veicoli con scatola cambio idraulica).

Mettere il veicolo a terra.

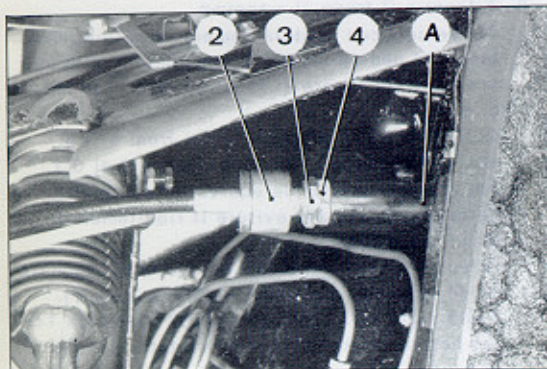
1099



1812



1536



III - REGOLAZIONE TENSIONE DELLA GUAINA

9. **Sui veicoli con scatola cambio meccanica:**
Mettere la parte anteriore del veicolo sugli appositi supporti.
- 9a. **Sui veicoli con scatola cambio idraulica:**
Togliere il parafrangente anteriore sinistro e la lamiera di protezione meccanismo della sospensione e mettere la parte anteriore del veicolo sugli appositi supporti.
10. Con il freno allentato come indicato precedentemente al paragrafo 6, allentare il controdado (3) e il dado (4).
Portare il manicotto flessibile (2) in battuta sulla guaina.
Avvitare il dado (4) per portarlo ad una distanza da 0,3 a 0,5 mm dall'estremità del tubo A.
Serrare il controdado (3).
Togliere lo spessore posto sotto il pedale e verificare che le ruote girino liberamente.
11. **Sui veicoli con scatola cambio meccanica:**
Mettere il veicolo a terra.
- 11a. **Sui veicoli con scatola cambio idraulica:**
 - Togliere lo spessore di ritegno del pedale.
 - Mettere il veicolo a terra.
 - Collocare la lamiera di protezione del meccanismo della sospensione e il parafrangente anteriore sinistro.