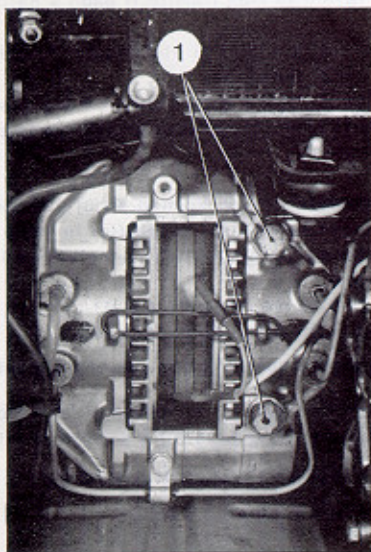


VEICOLI T.T.

1132



I - REGOLAZIONI SUI FRENI ANTERIORI

Regolazione del blocco di frenatura a comando idraulico

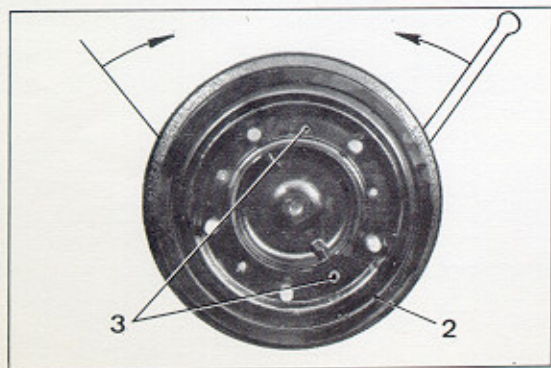
1. Staccare:
 - la ruota di scorta,
 - la barra di comando fari,
 - la barra di supporto ruota di scorta,
 - il collettore dell'aria.
2. Allentare le viti (1).
3. Se le placchette frenanti devono essere sostituite, montare le placchette nuove.
4. Fare premere il pedale dei freni di servizio da un aiutante.
5. Serrare le viti (1) da 13 a 14 Kgm.
6. Interrompere l'azione sul pedale dei freni.
7. Rimontare:
 - il collettore dell'aria.
 - la barra di supporto ruota di scorta,
 - la barra di comando fari,
 - la ruota di scorta.

II - REGOLAZIONI SUI FRENI POSTERIORI

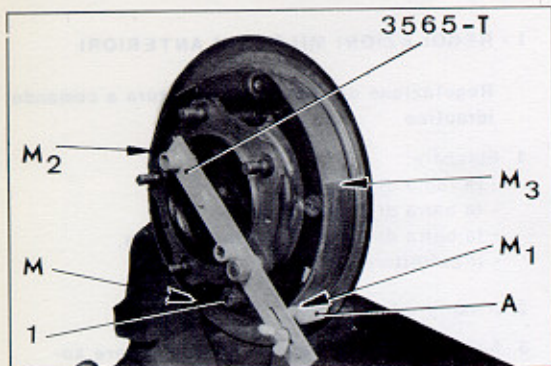
Centraggio dei ceppi**SMONTAGGIO**

8. Porre la parte posteriore del veicolo sugli appositi supporti (supporti 2505-T).
Togliere il parafrangente e la ruota dal lato dell'intervento.
9. Mettere i segmenti in contatto con il tamburo ruotando le camme di regolazione nel senso indicato dalle frecce.
Il tamburo deve poter essere ruotato a mano.
10. Togliere le due viti (3) e togliere il tamburo (2).

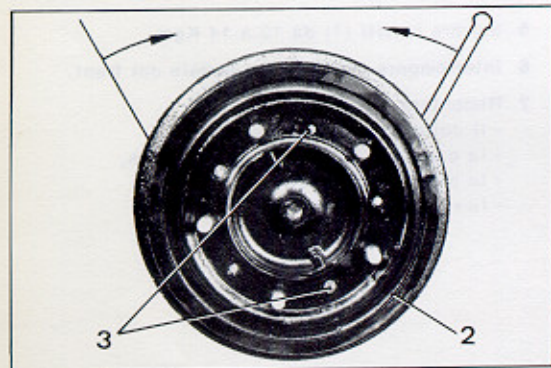
1433



1434



1433



MONTAGGIO

- 11 Montare l'apparecchio 3565-T (vedere figura). Fare girare l'apparecchio e rilevare il diametro maggiore dei ceppi tramite la riga A. Fissare la riga tramite il dado a galletto.
- 12 Allentare i dadi di bloccaggio (1) delle boccole eccentriche. Posizionare l'eccentrico in modo che la parte meno decentrata si trovi nella parte inferiore.
- 13 Spostare i ceppi agendo simultaneamente sulla camma e gli eccentrici in modo da ottenere un gioco fra il righello A e i segmenti:
 - di 0,15 mm ai punti M e M1
 - di 0,25 mm ai punti M2 e M3
 Misurare questo gioco con uno spessore.
- 14 Serrare i dadi (1) e ripiegare l'arresto. Montare il tamburo (2) e serrare le viti (3).
- 15 Collocare la ruota e il parafrang.
- 16 Mettere il veicolo a terra.

