

VEICOLI TUTTI I TIPI

I - CARATTERISTICHE

1. Sfere di sospensione:

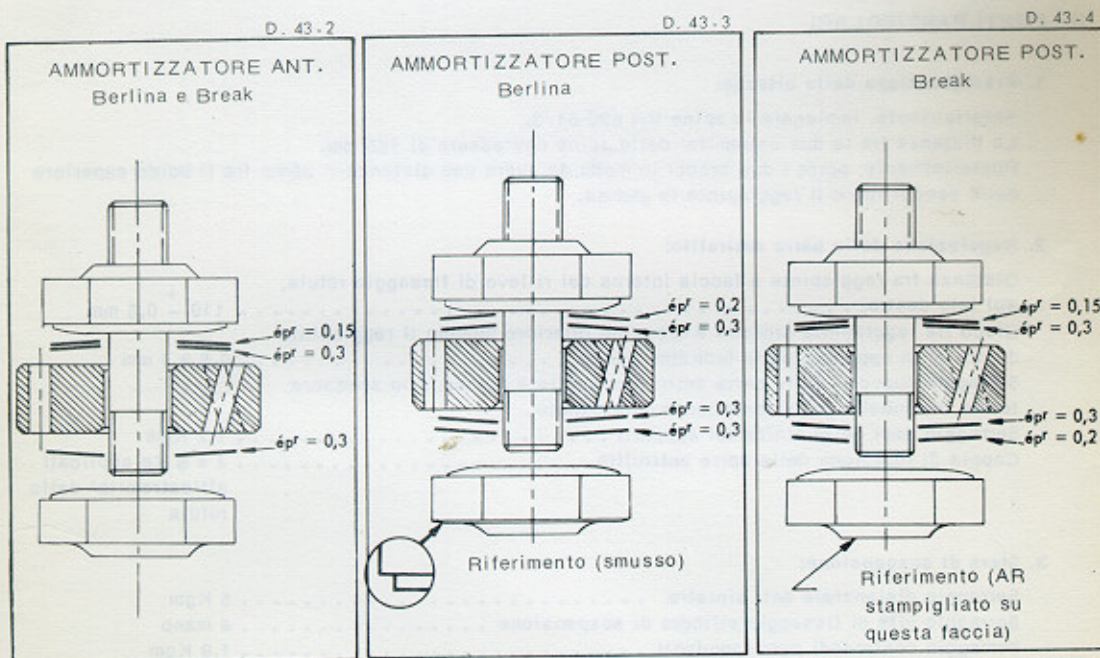
a) Pressione di gonfiaggio

Berlina: anteriore = $59 + 2$ Kg/cm²
- 15Posteriore = $26 + 2$ Kg/cm²
- 10Break : anteriore = $59 + 2$ Kg/cm²
- 15Posteriore = $37 + 2$ Kg/cm²
- 10

b) Fissaggio degli ammortizzatori:

Veicoli usciti fino a Dicembre 1970: Il perno centrale dell'ammortizzatore e' arrivato nel corpo della sfera.**Veicoli usciti da Dicembre 1970:** L'ammortizzatore e' fissato tramite ribaditura sulla sfera: questi due pezzi non sono separabili.

2. Ammortizzatori:

a) **Veicoli usciti fino a Dicembre 1970:** Questi ammortizzatori sono smontabili e riparabili.

b) **Veicoli usciti da Dicembre 1970:** L'ammortizzatore e' ribadito sulla sfera e non e' riparabile: se fosse difettoso e' necessario sostituire l'insieme sfera-ammortizzatore. I nuovi pezzi sono intercambiabili con i precedenti a condizione di montare due sfere identiche su uno stesso assale.

3. Cilindri:

a) Diametro dei cilindri e dei pistoni:

- cilindro ant. (tutti i tipi) e post. (berlina) 35 mm
 - cilindro post. (break) 40 mm

b) Pressione di controllo tenuta di un cilindro. 40 Kg/cm²

4. Pressione dei pneumatici (in Kg/cm²)
(ved. op. D-000)

5. Regolazione delle altezze:

NOTA: Le altezze sono misurate da sotto le barre antirullo al piano di appoggio delle ruote.

Veicolo	Altezza ant.	Altezza post.
D Tutti i tipi	235 $\begin{smallmatrix} + \\ - \end{smallmatrix}$ 3 mm	335 + 10 mm 0
Break	235 $\begin{smallmatrix} + \\ - \end{smallmatrix}$ 3 mm	350 + 10 mm 0

II - PUNTI PARTICOLARI

1. Preregolazione delle altezze:

Anteriormente, impiegare le spine MR 630-51/3.

La distanza fra le due estremità delle spine dev'essere di 185 mm.

Posteriormente, porre i due bracci in modo da avere una distanza = 35mm fra il bordo superiore dello scodellino e il reggispira in gomma.

2. Regolazione della barra antirullo:

Distanza fra reggispira e faccia interna del rilievo di fissaggio rotula, sul lato destro. 110 $\begin{smallmatrix} + \\ - \end{smallmatrix}$ 0,5 mm

Gioco fra reggispira sinistro e bronzina inferiore quando il reggispira destro è in appoggio sulla bronzina destra 0,5 a 1 mm

Serraggio supporti delle barre antirullo: togliere 0,2 mm allo spessore totale di rondelle precedentemente determinato.

Serraggio dadi delle staffe dei supporti 1,2 Kgm

Coppia di rotazione delle barre antirullo. 4 a 6 Kg applicati all'estremità della rotula

3. Sfere di sospensione:

Serraggio distanziale ant. sinistro 5 Kgm

Serraggio vite di fissaggio cilindro di sospensione a mano

Serraggio controdadi corrispondenti 1,9 Kgm

Serraggio ammortizzatori (ch. dinamometrica) (Prima del Dicembre 1970) . . 1,5 a 1,7 Kgm

VEICOLI D.IE TUTTI I TIPI

La sospensione delle berline ad iniezione elettronica differisce da quella degli altri veicoli solo per quanto concerne i seguenti punti:

1) Dimensioni dei pneumatici:

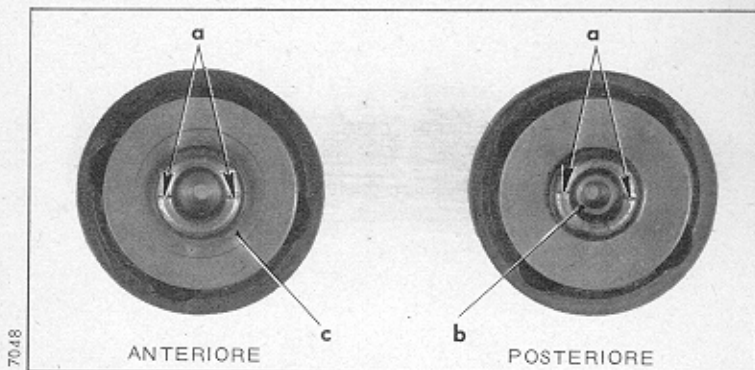
Pneumatici ant. e post.	185 HR 380 XAS
Pressioni: anteriori	2 Kg/cm ²
posteriori	1,8 Kg/cm ²

2) Sfere di sospensione e ammortizzatori:

a) Veicoli usciti fino a Dicembre 1970:

Le sfere e gli ammortizzatori sono stati modificati:

- gli ammortizzatori non sono riparabili; il perno centrale e' ribadito.
- gli ammortizzatori sono fissati sulle sfere tramite boccole filettate.



NOTA: Questi ammortizzatori sono contrassegnati da due riferimenti in "a" diametralmente opposti. Gli ammortizzatori anteriori si distinguono da quelli posteriori per:

- una rondella supplementare "c" di piccolo diametro, sugli ammortizzatori anteriori;
- uno spallamento "b" nel foro centrale dell'ammortizzatore posteriore.

b) Veicoli usciti da Dicembre 1970:

Gli ammortizzatori sono ribaditi sulle sfere: questi due pezzi non sono separabili.

I gruppi ribaditi sfere-ammortizzatori sono intercambiabili con i pezzi precedenti a condizione di montare due sfere identiche su di uno stesso assale.

3) Regolazione delle altezze:

NOTA: Le altezze sono rilevate da sotto le barre antirullo al piano di appoggio delle ruote:

Altezza ant.: 235 ± 3 mm Altezza post.: $355 + 10$ mm

0