

I - CARATTERISTICHE

VEICOLI TUTTI I TIPI

1. Inclinazione (non regolabile)

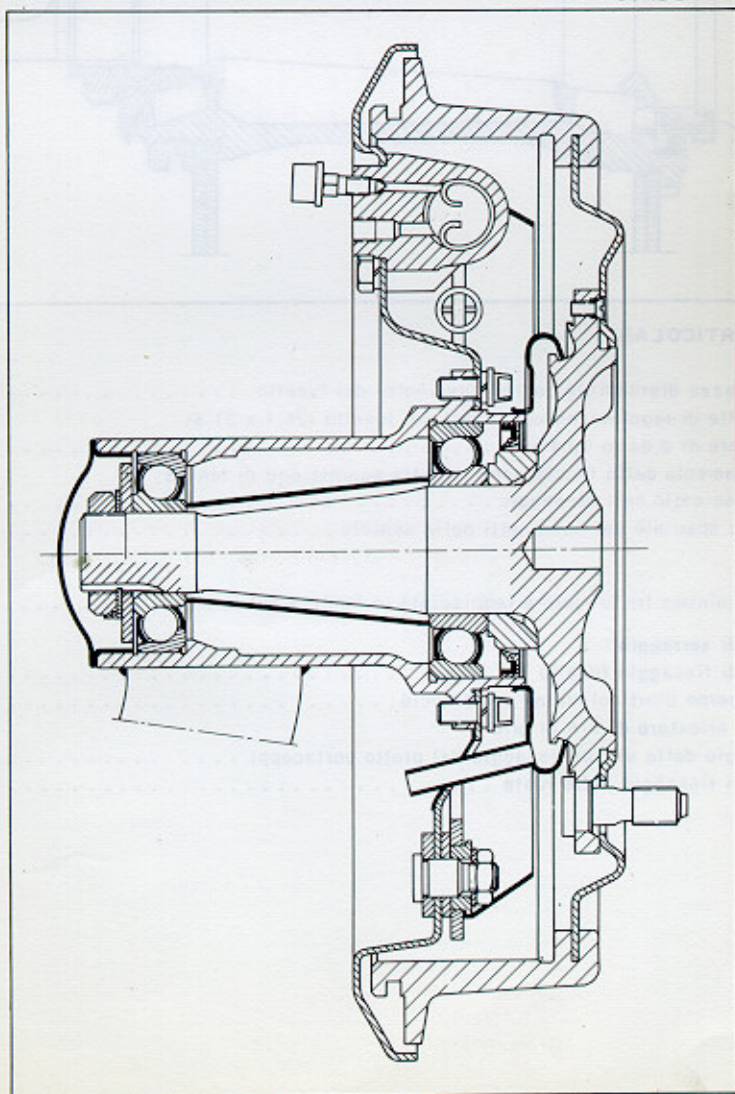
- Differenza fra lato destro e lato sinistro 1 mm
- Angolo 0° a 0° 15'

2. Parallelismo

- Convergenza (non regolabile) 0 a 2 mm

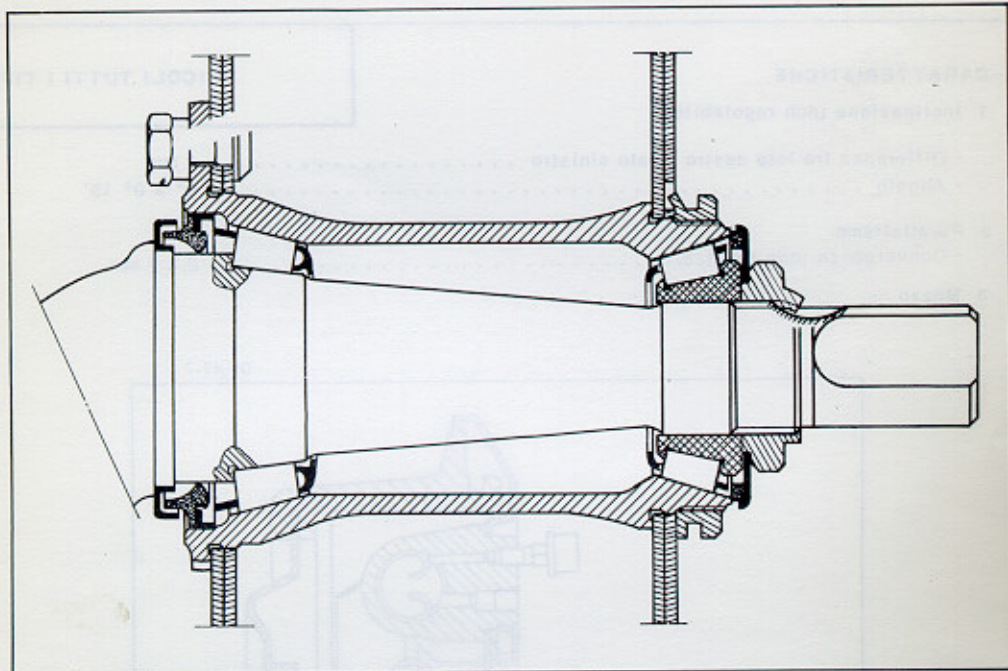
3. Mozzo

D. 42-2



4. Scatola cuscinetti di articolazione

D. 42-1



II - PUNTI PARTICOLARI

1 Mozzo:

- Lunghezza distanziale conico cuscinetto del fusello 72,78 ± 0,02 mm
- Rondelle di regolazione cuscinetti del fusello (25,1 x 31,8)
spessore di 0,04 in 0,04 mm 1,98 a 3,70 mm
- Infossamento della faccia esterna della guarnizione di tenuta
del cuscinetto nell'alesaggio 4,5 mm
- Grasso speciale per cuscinetti nella scatola 50 gr

2 Braccio:

- Gioco minimo fra braccio e reggispinta in lamiera sul telaio 0,5 mm

3 Coppie di serraggio:

- Dado di fissaggio fusello 10 Kgm
- Dado perno d'articolazione del braccio 8 a 9 Kgm
- quindi allentare di 1/6 di giro
- Serraggio delle viti di fissaggio del piatto portaceppi 2,5 Kgm
- Dadi di fissaggio delle ruote 8 a 10 Kgm