

2311-T

4844

583-1

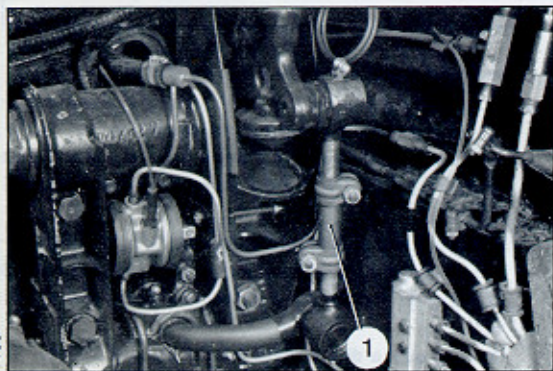
I - REGOLAZIONE DELL'INCLINAZIONE

1. Controllare le altezze (ved. l'operazione corrispondente).
2. Porre il veicolo su suolo piano e orizzontale. Porre il comando manuale delle altezze in posizione "strada".
Avviare il motore e lasciarlo girare per tutta l'operazione.
3. Collocare l'apparecchio 2311-T. Rilevare l'indicazione data dal filo a piombo sul regolo dell'apparecchio.
4. Fare la stessa operazione sul cerchione opposto.
La differenza non dovrà superare i 15'.
5. In caso contrario:
Togliere il parafrangente ant. sinistro e la lamiera di protezione del correttore d'altezza. Agire sul manicotto (1) per ripristinare l'inclinazione in misura uguale sulle due ruote.

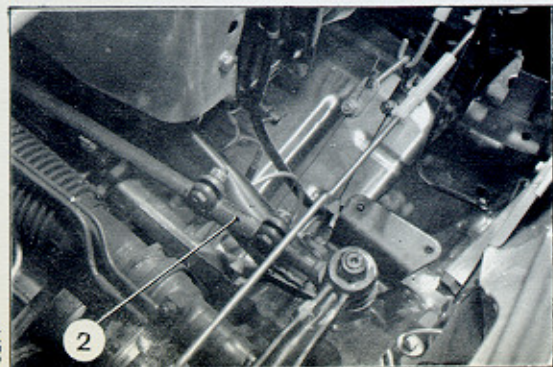
II - REGOLAZIONE DEL PARALLELISMO

1. Porre il veicolo su suolo piano e orizzontale. Porre il comando manuale delle altezze in posizione "strada".
Avviare il motore a lasciarlo girare durante tutta l'operazione.
2. Impiegare una spina del commercio. Rilevare, all'altezza dell'asse delle ruote, la distanza fra il bordo dei cerchioni, nella parte posteriore degli stessi.
Fare girare le ruote per mezzo giro e misurare nella parte ant., i punti contrassegnati.
3. Si dovrà rilevare una convergenza compresa fra 2 e 4 mm.
In caso contrario agire sul manicotto (2). Alzare il veicolo nella parte ant. Allentare le viti dei collari del manicotto. Procedere per frazioni di giro (1/4 di giro corrisponde ad una variazione del parallelismo di 1 mm).
4. Controllare nuovamente il parallelismo. Serrare i collari a 1 Kg. Sterzare a destra e a sinistra per accertarsi che vi sia un gioco sufficiente fra le viti, la traversa ant. e il collettore dell'aria.

NOTA: Se il veicolo è munito di fari con comando direzionale, è necessario verificare la regolazione.

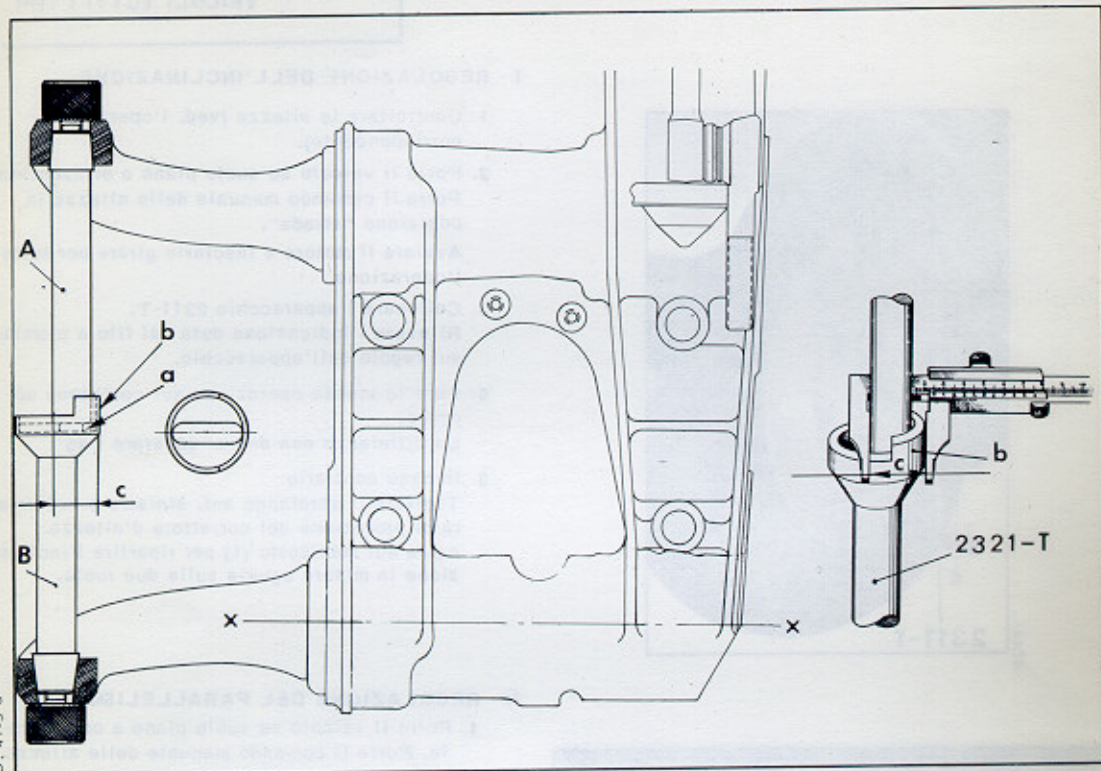


1400



3279

III - CONTROLLO DELL'INCIDENZA



1. **Primo caso:** impiego di un apparecchio a raggi luminosi oppure apparecchio a livello.
In questo caso, uniformarsi alle prescrizioni del fabbricante.

L'incidenza dev'essere di: $1^{\circ} 30'$

2. **Secondo caso:** impiego dell'apparecchio 2321-T.

- a) Fissare le spine A e B sul braccio di sospensione in modo che la mortasa esistente in "a" sulla spina B sia parallela all'asse XX' dei bracci, con lo spallamento "b" posto verso la parte post. del veicolo.

Misurare con un calibro la quota "c" parallela all'asse dei bracci: per accertarsene, fare girare il calibro: la quota "c" e le misure delle quote rilevate.

Questa quota dev'essere pari a $25 \pm 0,25$ mm