

VEICOLI TUTTI I TIPI

I - CARATTERISTICHE (su veicolo)

1. Incidenza:

- Angolo di incidenza 1° 30'

2. Inclinazione ruote:

Differenza fra lato destro e lato sinistro 15° massimo

Distanza fra rotula della barra antirullo e rotula della leva di comando
sospensione:

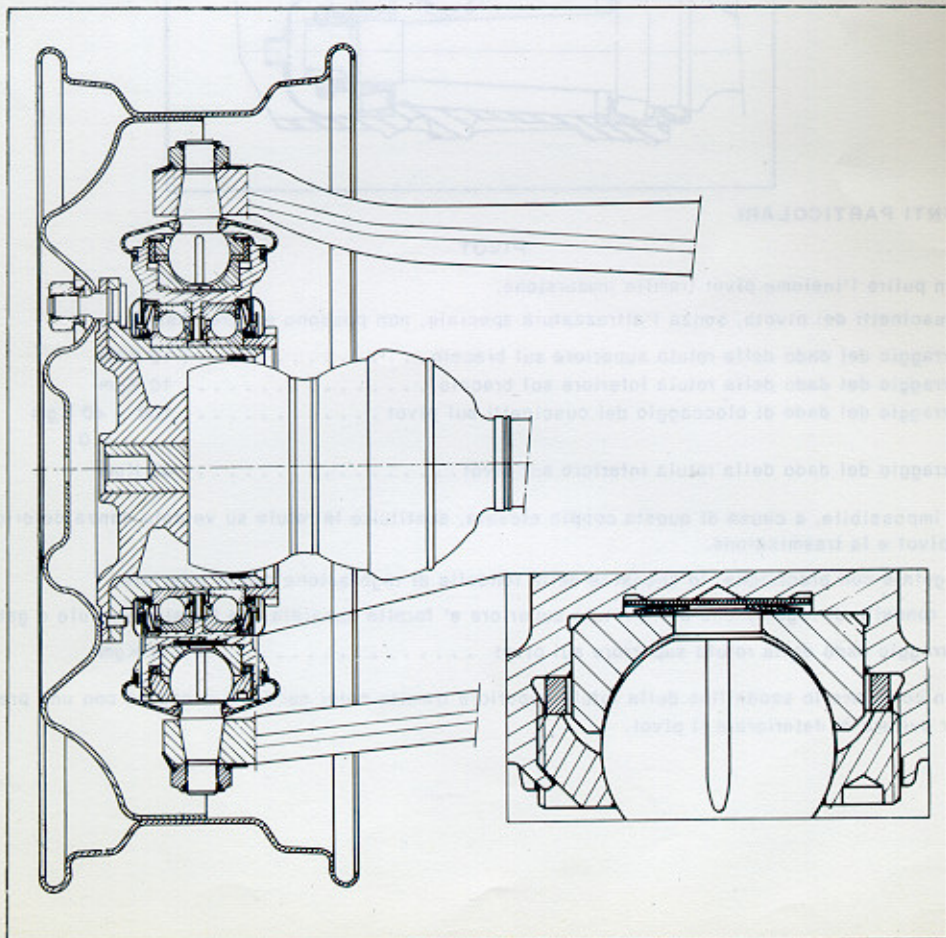
- lato sinistro 199 mm

- lato destro 198 mm

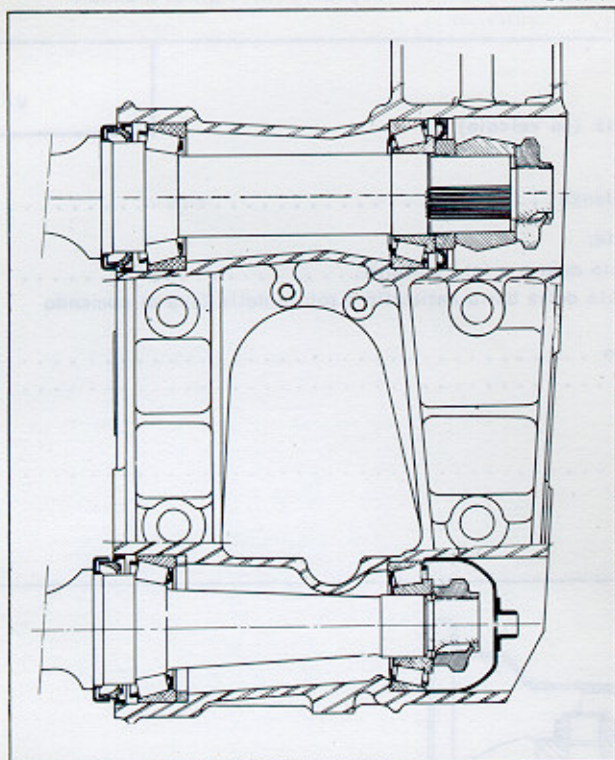
3. Parallelismo:

Convergenza 2 a 4 mm

D. 41-2



D. 41-1



II - PUNTI PARTICOLARI

PIVOT

Non pulire l'insieme pivot tramite immersione.

I cuscinetti dei pivots, senza l'attrezzatura speciale, non possono essere sostituiti.

- Serraggio del dado della rotula superiore sul braccio 10 Kgm
- Serraggio del dado della rotula inferiore sul braccio 10 Kgm
- Serraggio del dado di bloccaggio dei cuscinetti sul pivot 100 + 40 Kgm

0

- Serraggio del dado della rotula inferiore sul pivot 40 Kgm

E' impossibile, a causa di questa coppia elevata, sostituire la rotula su veicolo senza deteriorare il pivot e la trasmissione.

Regolare con precisione, lo spessore della rondella di regolazione rotula inferiore.

La rondella di regolazione della rotula superiore e' fornita appaiata con l'insieme rotule e gabbie.

- Serraggio dado della rotula superiore sul pivot 14 Kgm

Non collocare lo scodellino della rotula superiore tramite colpi successivi oppure con una pressa per evitare di deteriorare il pivot.

SEMI-ASSALE

1. Stacco

L'asta del pistone di sospensione puo' essere tolta solo quando i fori di passaggio dello spillo di collegamento sull'asta e sulla leva sono paralleli: per ottenere questa condizione, premere il braccio.

2. Riattacco

Serraggio delle viti di fissaggio del semi-assale 7 a 9 Kgm
Barra antirullo: Posizionamento assiale tramite spostamento del reggispinga destro, ottenuto su una quota di $110 \pm 0,5$ mm fra la faccia esterna del reggispinga stesso e la faccia interna del rilievo di fissaggio della rotula, lato destro.

Serraggio dei supporti della barra antirullo 1,2 Kgm
La barra deve poter girare con uno sforzo da 4 a 6 Kgm
Gioco assiale della barra 0,5 a 1 mm

Per accoppiare la barra antirullo alle leve di sospensione, procedere come indicato nell'operazione corrispondente per ottenere un interasse, fra rotula della leva e rotula della barra, di 198 mm per il lato destro e 199 mm per il lato sinistro.

3. Montaggio

La faccia esterna della guarnizione posteriore del braccio superiore dev'essere a $6,25 \pm 0,5$ mm dalla faccia esterna dell'anello interno del cuscinetto.

La faccia esterna della guarnizione ant. del braccio superiore deve trovarsi a $2,5 \pm 0,25$ mm dalla faccia esterna del supporto.

Serraggio dei dadi di fissaggio dei bracci superiore e inferiore 9 Kgm

In seguito, allentare di 1/12 di giro.

Regolare l'angolo di incidenza con l'apparecchio 2321-T.

La quota rilevata sull'apparecchio dev'essere da 24,75 a 25,25 mm (sul semi-assale).