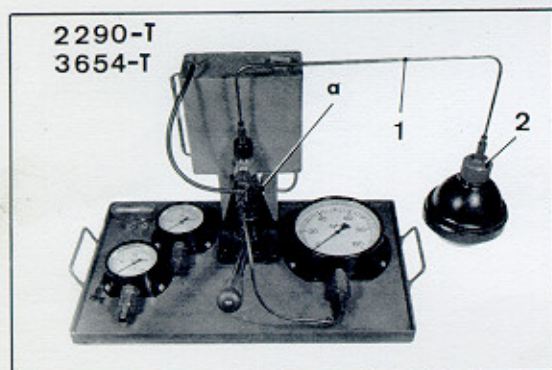


VEICOLI T.T.

VERIFICA DELLA PRESSIONE INIZIALE DI UN ACCUMULATORE O DI UNA SFERA DI SOSPENSIONE

OSSERVAZIONE: Per questa operazione utilizzare il banco 2290-T per i veicoli funzionanti con liquido LHS2 (riferimento rosso) oppure il banco 3654-T per i veicoli funzionanti con liquido LHM (riferimento verde)



1. Avvitare il tappo-raccordo fornito come accessorio del banco, sulla sfera interponendo una guarnizione (gommino di tenuta con riferimento bianco).
2. Collegare il tappo-raccordo (2) alla pompa del banco tramite un tubo (1). (Senza riferimento per liquido LHS2, riferimento verde per liquido LHM).
ATTENZIONE: Impiegare delle guarnizioni corrispondenti al liquido idraulico impiegato per il controllo.
3. Leggere la cifra stampigliata sul tappo della sfera (questa cifra indica la pressione di gonfiaggio iniziale).
4. Serrare la vite di spurgo "a" della pompa. Pompate per fare salire la pressione osservando il manometro: la pressione sembra immobile inizialmente per poi salire rapidamente stabilizzandosi su di un valore che corrisponde alla pressione di gonfiaggio.

OSSERVAZIONE: alla temperatura di 20° C, la pressione di gonfiaggio dev'essere di:

a) Sfere di sospensione:

- Berline		
Sfere anteriori	59 + 2	Kg/cm ²
	- 15	
Sfere posteriori	26 + 2	Kg/cm ²
	- 10	
- Break		
Sfere anteriori	59 + 2	Kg/cm ²
	- 15	
Sfere posteriori	37 + 2	Kg/cm ²
	- 10	

b) Accumulatore principale:

Tutti i tipi salvo DV-DT	65 + 5	Kg/cm ²
	- 15	
DV - DT	40 + 5	Kg/cm ²
	- 15	

c) Accumulatore dei freni:

Tutti i tipi salvo DV-DT	40 + 2	Kg/cm ²
--------------------------	--------	--------------------

5. Fare cadere la pressione allentando la vite di spurgo "a" della pompa. Togliere il tubo (1) e il tappo-raccordo (2).