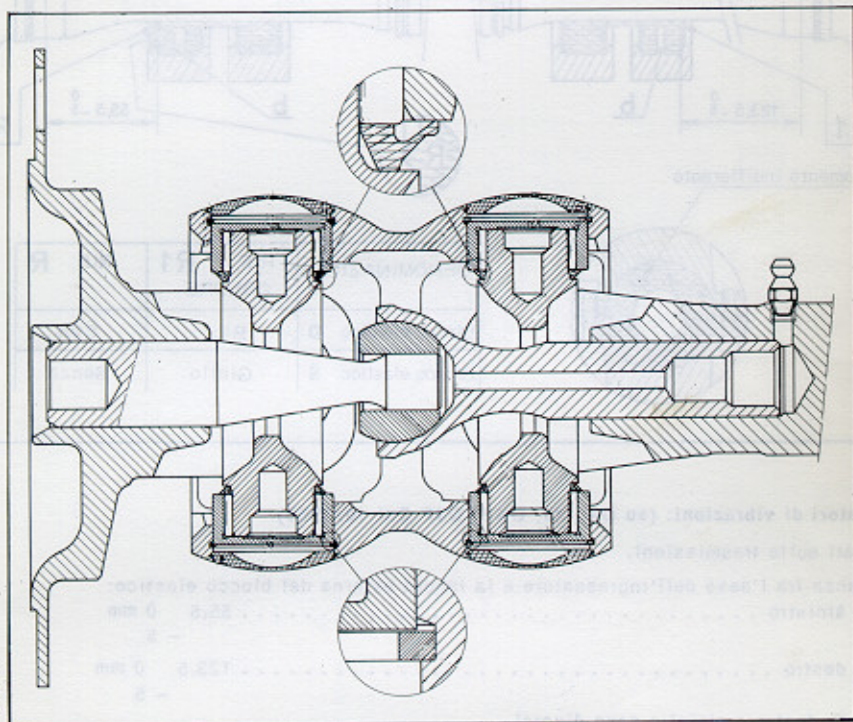


VEICOLI TUTTI I TIPI

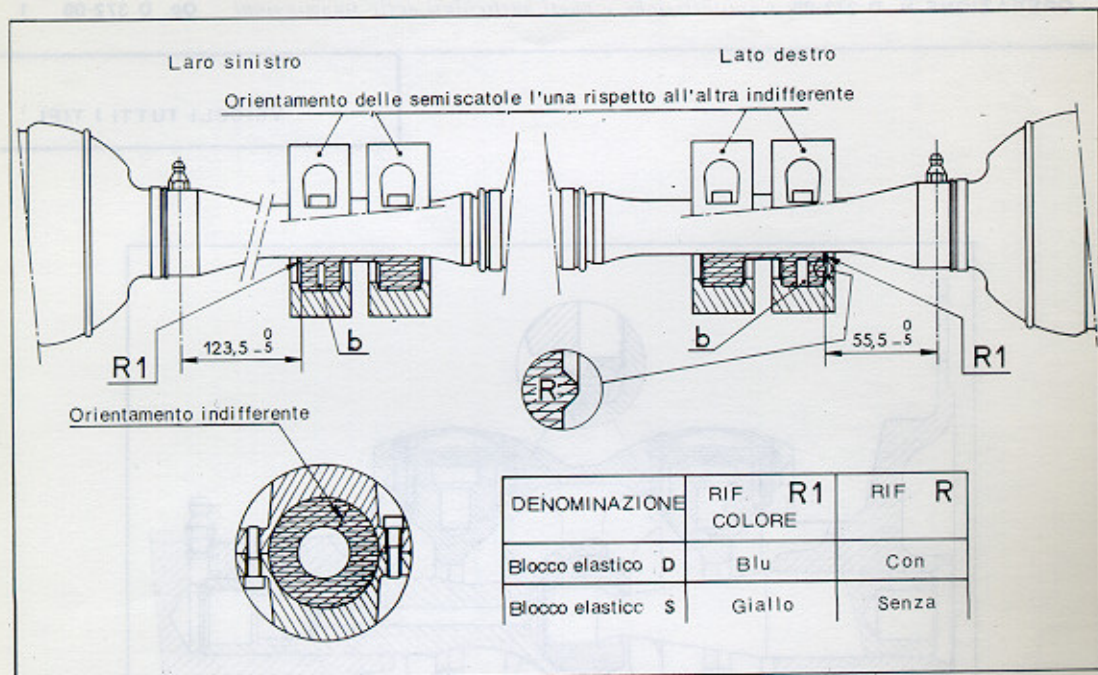


S. 37-1

PUNTI PARTICOLARI

1. Giunto tripode:

- a) Veicoli usciti dal 3/1971: Fra la lamiera di protezione e il trascinatore del giunto tripode e' interposto uno spessore da 2,5 mm.
 NOTA: Al momento di un intervento su un veicolo usciti fra Marzo 1970 e Marzo 1971, si raccomanda di montare uno spessore da 2,5 mm fra il disco freno e la lamiera di protezione.
 Veicoli usciti dal 6/1971: il corpo del trascinatore e' stato allungato (L: 68 mm). Lo spessore e' soppresso.
- b) Ripartire 200 gr di grasso per cuscinetti TOTAL Multis sulle camicie, le rotule e il triasse (300 gr sui veicoli usciti dal 6/1971)
- c) Coppie di serraggio:
 - Dadi di fissaggio del trascinatore:
 - Tripode in alluminio 8,5 a 11 Kgm
 - Tripode in acciaio 10,5 a 13,5 Kgm
 - Dado della rotula della barra d'accoppiamento 7 Kgm
 - Dadi delle rotule del pivot 10 Kgm



2 Smorzatori di vibrazioni: (su DX, DJ, DXF, DJF Dal 10/1968)

- Montati sulle trasmissioni.

- Distanza fra l'asse dell'ingrassatore e la faccia esterna del blocco elastico:

Lato sinistro	55,5	0 mm
		- 5
Lato destro	123,5	0 mm
		- 5

I blocchi destro e sinistro sono diversi.

Riferimenti:

Blocco destro: un cordone in sovrappessore riferimento blu

Blocco sinistro: nessun cordone riferimento giallo

Coppie di serraggio:

Viti di fissaggio delle semiscatole degli smorzatori 1,3 Kgm