

## CARATTERISTICHE

VEICOLI: DJ TT Dal 9/1970

DT Dal 9/1970 (opzione)

DP Dal 9/1972

## 1. Rapporti al cambio:

NOTA: Le velocità si riferiscono a veicoli muniti di pneumatici 180 HR 380 XAS oppure 185 HR 380 XAS il cui sviluppo sotto carico è di 2,67 m.

## a) Veicoli DJ Tutti i tipi e DP

Marce	Demoltiplicazione		Rapporti al cambio	Coppia conica	Demoltiplicazione totale	Velocità in Km/h (1000 giri/min motore)
1a	12		0,3076		0,07032	8,734
2a	39	17	0,5151	8/35	0,1177	14,624
3a	28	33	0,7567	= 0,2285	0,1729	21,483
4a	37	33	1,0312		0,23562	29,275
5a	37	32	1,2758		0,29162	36,2199
RM	29	13	0,3170		0,07247	9,001
		41				

## b) Veicoli DT (opzione):

Marce	Demoltiplicazione		Rapporti al cambio	Coppia conica	Demoltiplicazione totale	Velocità in Km/h (1000 giri/min motore)
1a	12		0,3076		0,0633	7,861
2a	39	17	0,5151	7/34	0,1060	13,172
3a	28	33	0,7567	= 0,2058	0,1558	19,350
4a	37	33	1,0312		0,2123	26,369
5a	37	32	1,3214		0,2720	33,789
RMm	28	13	0,3170		0,0652	8,107
		41				

## 2. Rapporto di demoltiplicazione contachilometri:

- Coppia 7/34 ..... 7/16 = 0,4375
- Coppia 8/35 ..... 10/21 = 0,4761

## 3. Capacità e tipo di olio:

- Capacità ..... 2,25 litri
- Olio ..... TOTAL EP 80

## II - PUNTI PARTICOLARI

## 1. Gioco assiale sincronizzatore 3a e 4a ..... J = 0,10 mm massimo

## 2. Coppie di serraggio sulla scatola cambio:

- Viti di fissaggio forcella o nasello di trascinamento ..... 4 Kgm
- Tappo di scarico e riempimento ..... 3,5 a 4,5 Kgm

## 3. Regolazioni su coppia conica e differenziale:

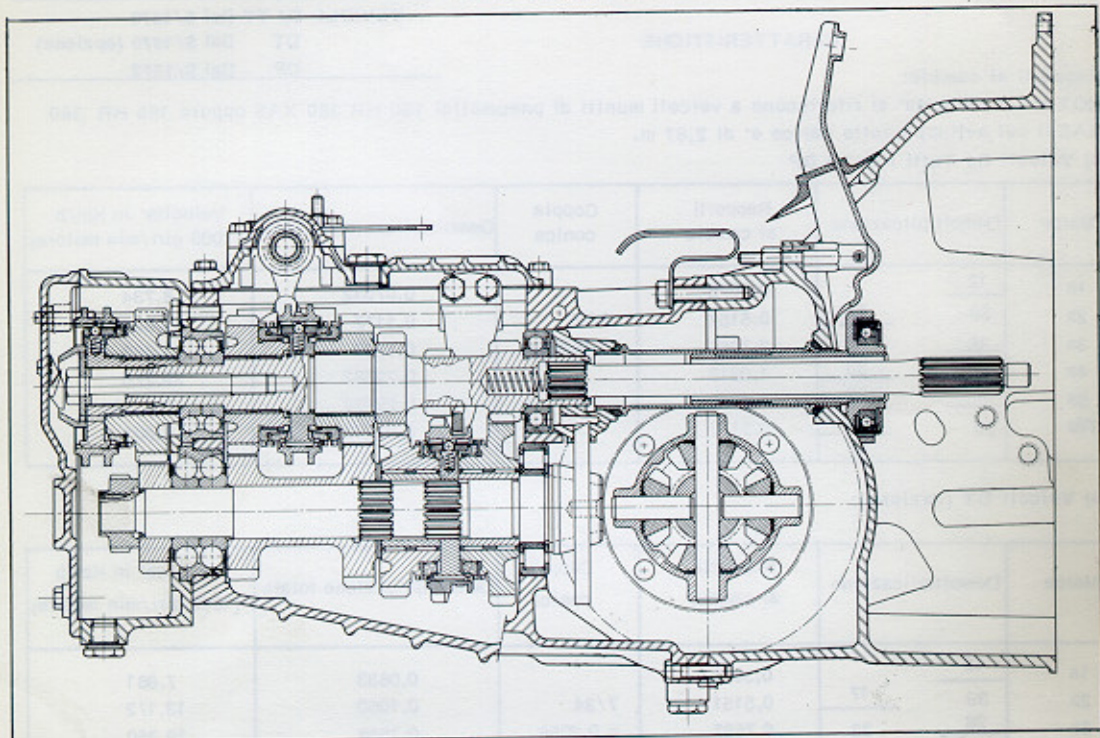
- Coppia conica:
  - Distanza conica: stampigliata sulla faccia superiore del pignone.
  - Numero di accoppiamento stampigliato su pignone e corona.
  - Gioco d'ingranamento (sul diametro esterno della corona) ..... 0,16 a 0,24 mm
- Differenziale:
  - Gioco assiale dei satelliti ..... 0,3 mm massimo
  - Gioco assiale planetari al punto di gioco minimo ..... 0,1 mm massimo

## 4. Coppie di serraggio su coppia conica e differenziale:

- Semiasse:
  - Ghiere (sull'anello esterno del cuscinetto) ..... 10 Kgm
  - Dado (sull'anello interno del cuscinetto) ..... 15 Kgm
- Vite d'arresto del dado (anello interno del cuscinetto) ..... 1 Kgm
- Viti di fissaggio corona e scatola differenziale ..... 11,5 a 13,5 Kgm
- Viti di fissaggio semiasse ..... 2 a 3 Kgm

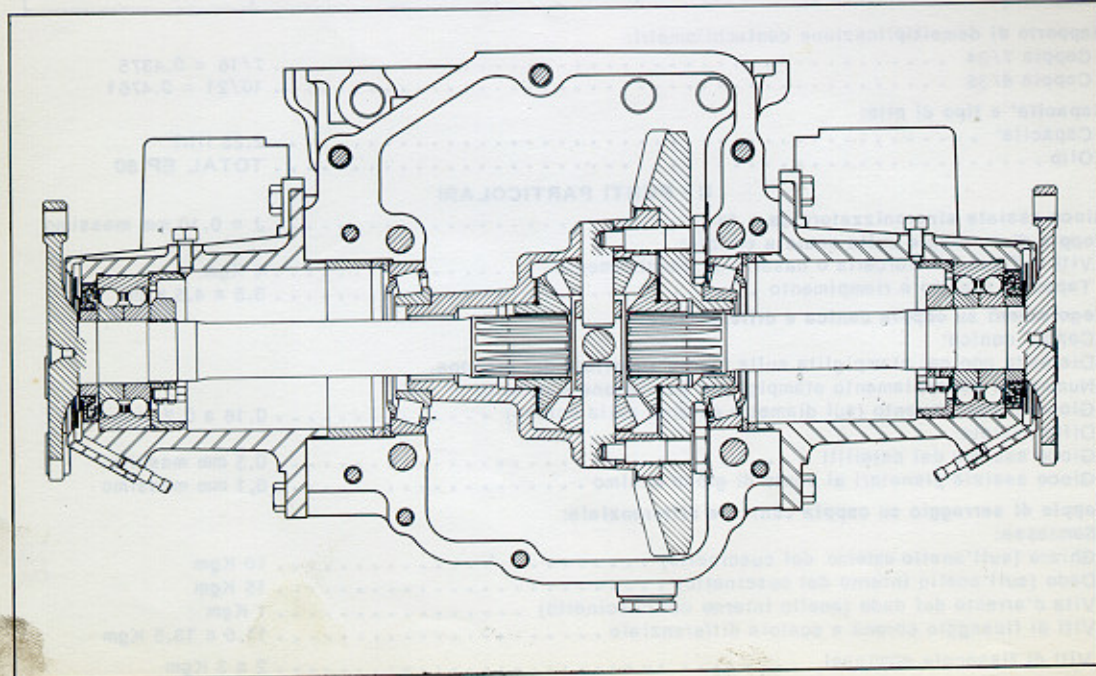
SCATOLA CAMBIO

◆ D. 33-13h



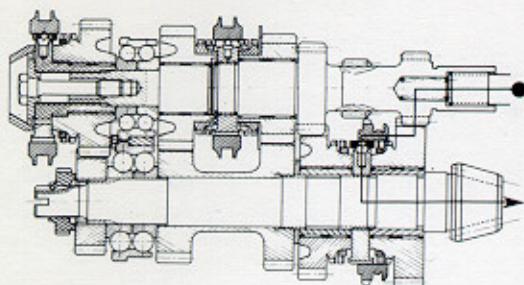
DIFFERENZIALE

D. 34-1

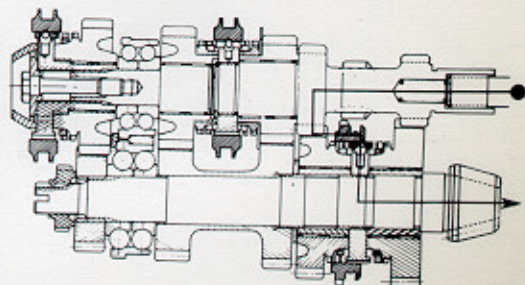


S. 33-2 b

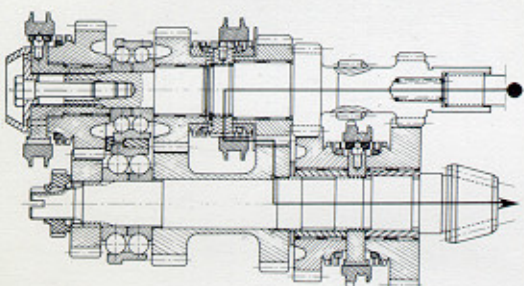
PRIMA



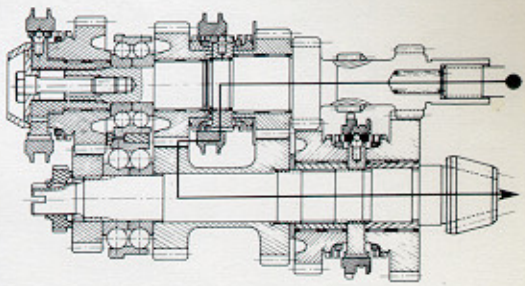
SECONDA



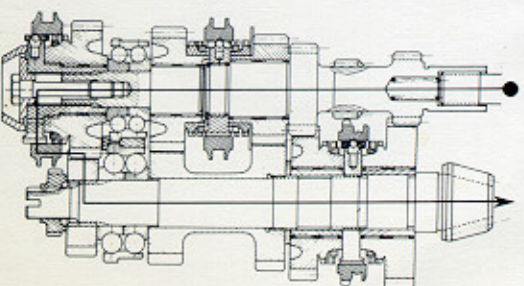
TERZA



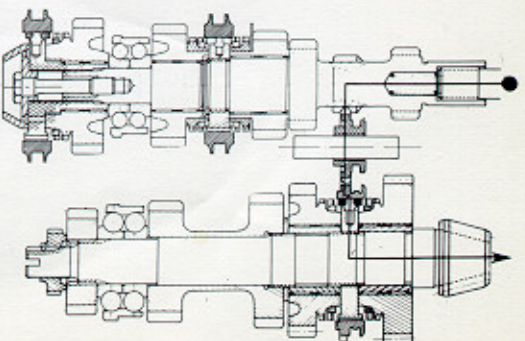
QUARTA



QUINTA



RETROMARCIA



583-1