

VEICOLI S.C.M.

NOTA: Questa operazione e' valida per le scatole cambio a 4 e 5 marce.

I - REGOLAZIONE CORSA DELLA 4a

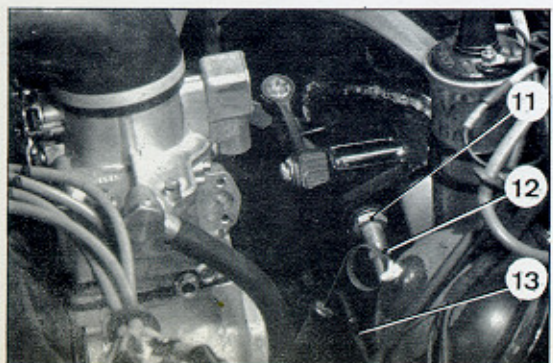
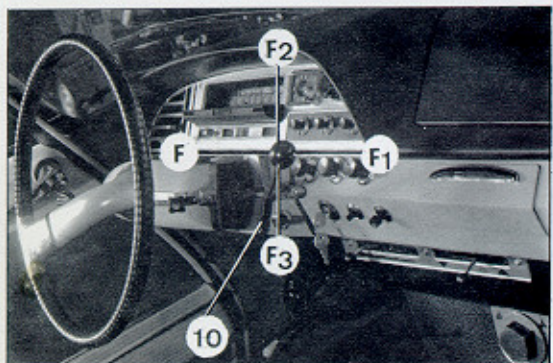
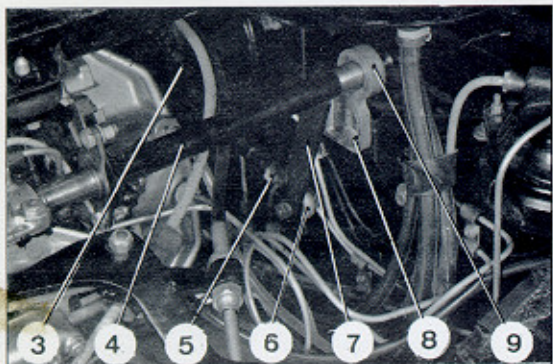
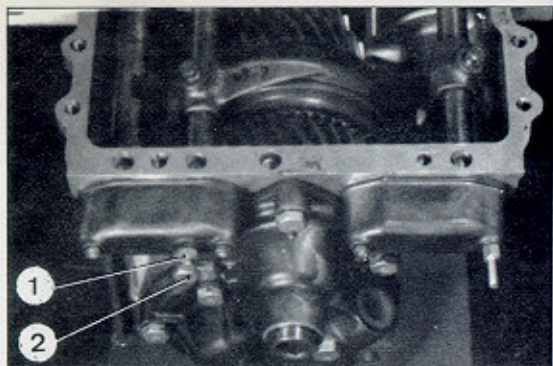
1. Staccare il coperchio della scatola cambio.
2. Innestare la 4a, con il manicotto scorrevole della 3a-4a in appoggio sull'ingranaggio folle della 4a. Portare la vite (2) in contatto con l'asta della forcella e avvitare di mezzo giro per ottenere un gioco da 0,4 a 0,6mm fra il manicotto scorrevole e l'ingranaggio folle della 4a. Serrare il controdado (1).
3. Collocare il coperchio della scatola cambio. Serrare le viti di fissaggio.

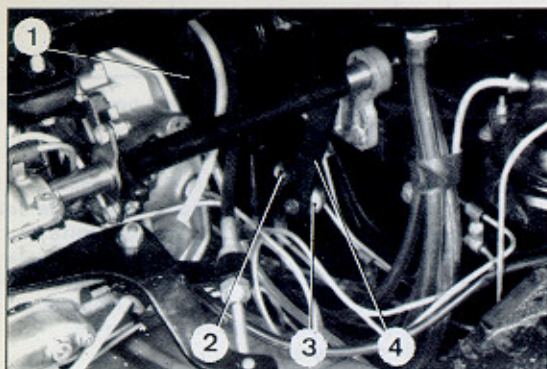
II - CONTROLLO DEL COMANDO

4. Controllare l'allineamento del tubo di comando (4).
5. Al momento dell'innesto delle marce, la leva non deve toccare la modanatura (10) alla base della leva del cambio.

III - REGOLAZIONE DEL COMANDO

6. **Regolare il tubo di comando:**
Il tubo (4) dev'essere nell'asse del tubo di comando forcelle del coperchio.
Per ottenere questo risultato:
 - a) Disaccoppiare l'asta (3) dalla leva (7).
 - b) Allentare la vite di fissaggio del supporto (8) e spostare questo supporto sulle rispettive asole in modo da ottenere la corretta posizione verticale e nelle asole del longherone, per ottenere la corretta posizione orizzontale.
 - c) Serrare le viti di fissaggio del supporto.
 - d) Accoppiare l'asta (3) alla leva (7).
7. **Regolare l'escursione della leva:**
 - a) **Escursione di selezione** (movimento secondo F e F1).
Regolare la lunghezza del cavo in modo che la leva non tocchi la modanatura (10), procedendo come segue:
 - a) Allentare il dado (11) e avvitare o svitare il raccordo (12) per accorciare o allungare la guaina del cavo.
 - b) Serrare il dado (11).





b) Escursione d'innesto delle marce (movimento secondo F2 e F3).

Regolare la lunghezza dell'asta di comando (1) in modo da riportare l'escursione della leva senza toccare la modanatura, procedendo come segue:

- a) Allentare il dado (2).
- b) Disaccoppiare l'asta (1) dalla staffa (4).
- c) Avvitare o svitare il raccordo (3).
- d) Accoppiare il raccordo (3) alla staffa (4).
- e) Serrare il dado (2).

