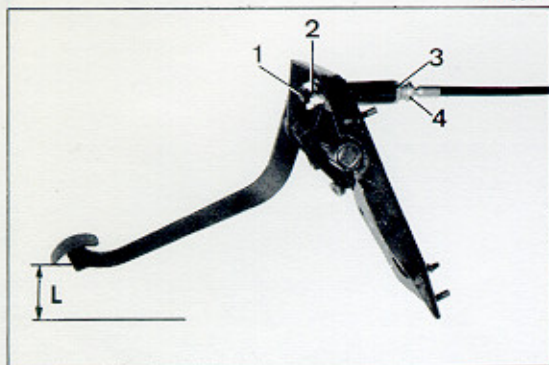


VEICOLI S.C.M.

Settembre 1968

REGOLAZIONE COMANDO DI DISINNESTO

♦ 1369



1 Verificare l'altezza del pedale:

Veicoli di serie: L'altezza dev'essere di $L = 142 \pm \frac{5}{0}$ mm, da sotto il pattino del pedale, guarnitura tolta, alla lamiera del pavimento.

Veicoli P.A. (Produzione migliorata): L'altezza dev'essere di $L = 137 \pm \frac{5}{0}$ mm da sotto il

pattino del pedale, guarnitura collocata, alla lamiera del pavimento.

Per ottenere questa quota, svitare il controdamo (1) e agire sulla vite di arresto (2).

2 Regolare la lunghezza della guaina:

Il gioco fra l'estremità della bielletta (5) e la campana frizione dev'essere pari a $J' = 2,5$ a $3,5$ mm.

Per ottenere questa quota, spostare il manicotto filettato (4) agendo sul dado (3).

3 Regolare il gioco frizione:

Tramite un righello, misurare il gioco J' definito precedentemente.

Fare premere a mano da un aiutante il pedale freno, fino al punto duro, corrispondente alla messa in contatto del reggispinta con le levette.

A questo punto misurare nuovamente il gioco " J' ".

La differenza " $J - J'$ " dev'essere compresa fra 1,6 e 2,4 mm.

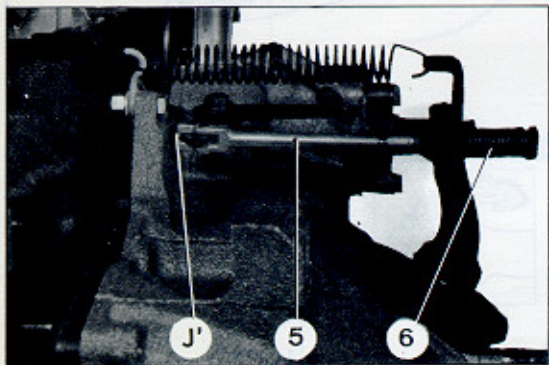
In caso contrario agire sulla vite (6).

4 Verificare che, quando si disinnesta a fondo, vi sia un gioco fra l'estremità della vite (6) e la guaina di tenuta della cremagliera dello sterzo.

In caso contrario, sostituire la vite (6) con una vite nuova:

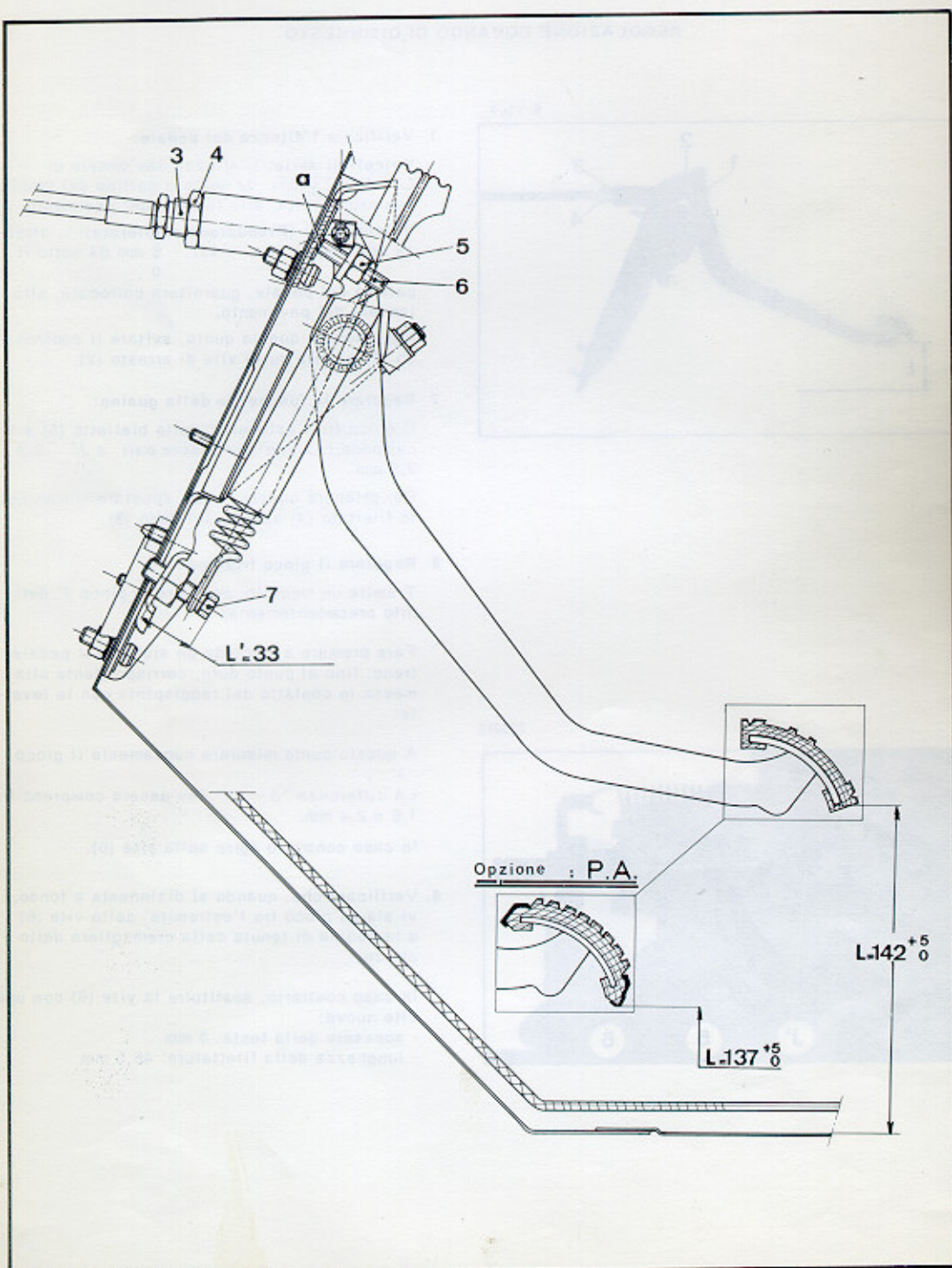
- spessore della testa: 3 mm
- lunghezza della filettatura: 46,5 mm

3332.1



VEICOLI S C M. usciti da Settembre 1968

D. 31-2

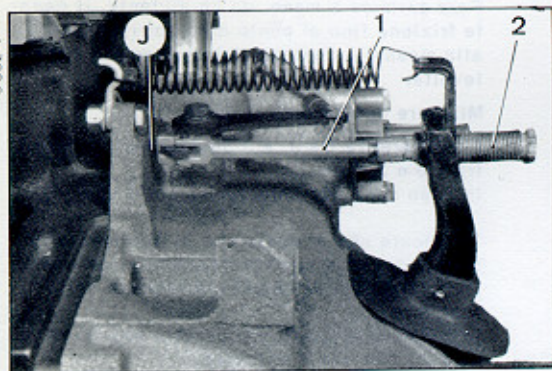


REGOLAZIONE COMANDO DI DISINNESTO

(Pedaliera con molla compensatrice)

VEICOLI S.C.M.

Settembre 1968



5. Regolare l'altezza del pedale:

- a) **Veicoli di serie:** L'altezza dev'essere pari a $L = 142 + 5$ mm da sotto il pattino del pedale

(guarnitura tolta), alla lamiera del pavimento.

- b) **Veicoli P.A. (Produzione migliorata):** L'altezza dev'essere pari a $L = 137 + 5$ mm da sotto

il pattino del pedale (guarnitura collocata), alla lamiera del pavimento.

Per ottenere questa quota allentare il controdamo (5) e agire sulla vite di arresto (6).

6. Regolare la lunghezza della guaina:

Il gioco fra l'estremità della bielletta (1) e la campana frizione dev'essere pari a $J = 3$ a 4 mm.

Per ottenere questa quota spostare il manicotto filettato (3) agendo sul dado (4).

7. Regolare la molla di assistenza:

- a) Interporre uno spessore da 9 mm fra l'estremità della bielletta (1) e la campana, onde eliminare la trazione del cavo sul pedale frizione. Accertarsi che, per una corsa completa del pedale, quest'ultimo venga in battuta in "a", altrimenti agire sulla vite di regolazione (7) in modo da ottenere la suddetta condizione.

- b) In caso d'impossibilità di regolazione tramite serraggio della vite (7), spostare il punto di attacco superiore della molla verso la parte anteriore del veicolo.

(Impiegare l'apparecchio MR 630-27/2).

Allentare la vite (7) per ottenere la regolazione.

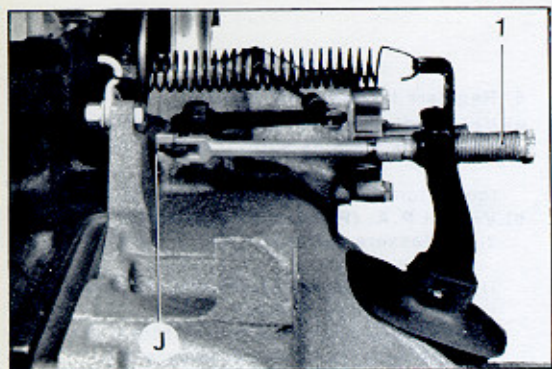
- c) In caso d'impossibilità di regolazione tramite allentamento della vite (7), ($L = 33$ mm massimo), spostare il punto d'attacco superiore della molla verso la parte posteriore del veicolo tramite l'apparecchio MR 630-27/2.

Riserrare la vite (7) per ottenere la regolazione.

- d) Interporre uno spessore da 10,2 mm fra l'estremità della bielletta (1) e la campana frizione. Dopo una corsa completa, il pedale non deve ritornare in battuta in "a". Togliere lo spessore di regolazione.

OSSERVAZIONE IMPORTANTE: La regolazione della molla e il relativo controllo, dovranno essere eseguiti con cura per evitare il deterioramento rapido del reggispinga tramite contatto di quest'ultimo con le levette del meccanismo frizione in posizione "innesto".

3332-1



8 Regolare il gioco frizione

Misurare il gioco "J" definito precedentemente, con un righello.

Fare premere a mano, da un aiutante, il pedale frizione fino al punto duro corrispondente alla messa in contatto del reggispira con le levette.

Misurare nuovamente il gioco "J".

La differenza fra J' e J dev'essere compresa fra 1,6 e 2,4 mm.

In caso contrario intervenire sulla vite (1).

Verificare che in posizione di disinnesto totale vi sia un gioco fra l'estremità della vite (1) e la guaina di tenuta cremagliera dello sterzo.

In caso contrario, e' necessario sostituire la vite (1) con una vite nuova:

- spessore della testa: 3 mm
- lunghezza della filettatura: 46,5 mm