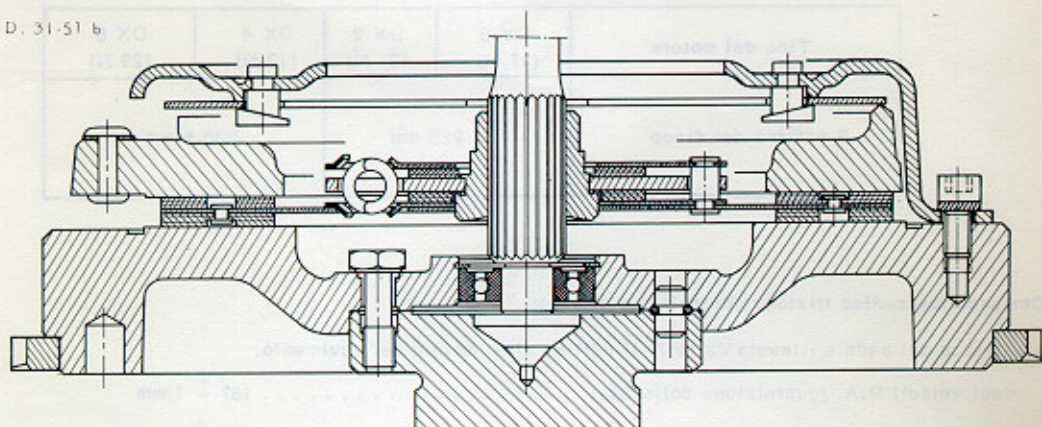


VEICOLI TUTTI I TIPI

10/1972

D. 31-51 b



PUNTI PARTICOLARI

Frizione tipo 235 DBRI 490. Non e' possibile effettuare alcun intervento sul meccanismo frizione, salvo il controllo del meccanismo stesso.

- Serraggio viti di fissaggio meccanismo sul volano:

(Testa esagonale femmina da 6 mm) 3.5 Kgm

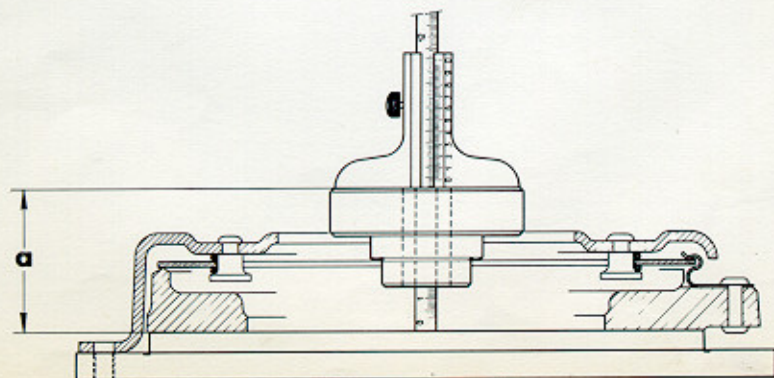
- Dopo la rettifica del volano, la distanza tra la faccia d'appoggio del disco e la faccia d'appoggio del meccanismo dev'essere di 0.35 0 mm
- 0,15

- Il controllo del meccanismo puo' essere effettuato solo sull'apposito attrezzo (attrezzo MR 630-55/9) come indicato qui di seguito.

La quota "a" dev'essere pari a $58,7 \pm 1,40$ mm, altrimenti il meccanismo dev'essere sostituito.

Diametro del cilindro di disinnesto 24 mm

MR. 630_55/9



Disco frizione

Tipo del motore	DY 3 (17 N)	DX 2 (21 N)	DX 4 (19 N)	DX 5 (29 N)
Ø esterno del disco	225 mm		228,5 mm	

Comando meccanico frizione (Veicoli con s.c.m.):

a) Altezza del pedale rilevata da sotto il pattino alla lamiera del pavimento:

- sui veicoli P.A. (guarnizione collocata) 137 ± 1 mm
- su tutti i veicoli, salvo P.A. (senza guarnizione) 142 ± 1 mm

b) Gioco tra l'estremità della bielletta e la campana frizione 3 a 4 mm

c) Gioco frizione 1,6 a 2,4 mm

