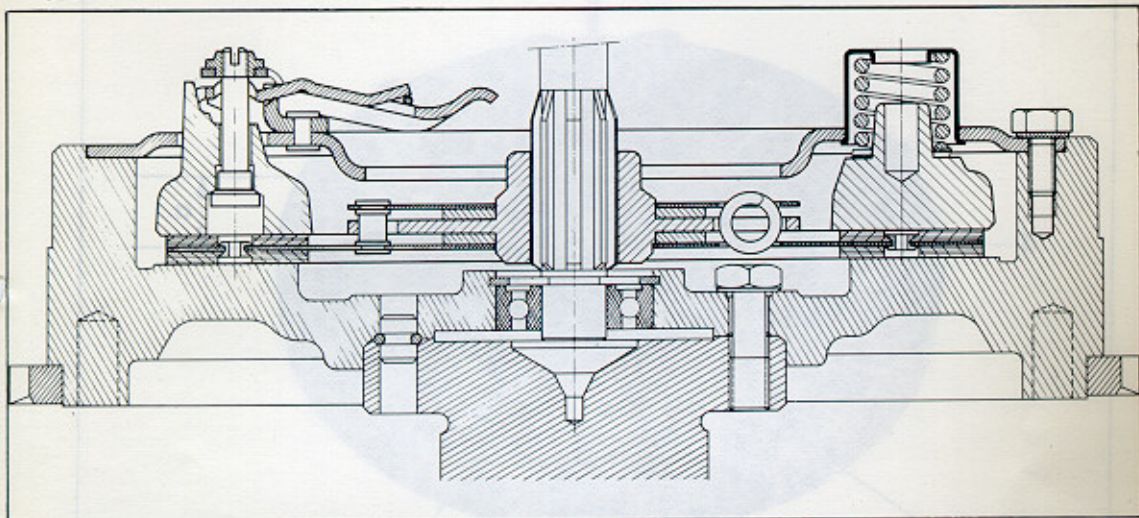


VEICOLI TUTTI I TIPI salvo D.I.E

→ 10/1972

D. 31-1



PUNTI PARTICOLARI

Serraggio delle viti di fissaggio del meccanismo sul volano: 2,1 a 2,8 Kgm.

Dopo rettifica:
Distanza tra faccia d'appoggio disco e faccia d'appoggio del meccanismo sul volano:

$$29 \begin{matrix} - 0,2 \text{ mm} \\ 0 \end{matrix}$$

Da Settembre 1966 a Ottobre 1972
Il piatto spingidisco e' stato modificato.
L'appoggio delle molle e' obliquo.

Comando meccanico della frizione: (s.c.m.)
Altezza del pedale rilevata da sotto il pattino alla lamiera del pavimento:
su veicoli PA (rivestimento collocato) . . . 137 \pm 1 mm
su tutti i veicoli salvo PA (senza rivestimento) 142 \pm 1 mm
Gioco fra l'estremita' della bielletta e la campana frizione:
- pedaliera semplice 2,5 a 3,5 mm
- pedaliera con molla compensatrice . . . 3 a 4 mm
Gioco frizione 1,6 a 2,4 mm
Diametro del cilindro di disinnesto 18,5 mm

Molle

a) Veicoli usciti fino a Settembre 1966

Numero	Riferimento	Lungh.	Carico
6	Mosto	27,3 mm	60,75 $\begin{matrix} + 2,5 \\ 0 \end{matrix}$ kg
3	Verde	27,3 mm	49 $\begin{matrix} + 2 \\ 0 \end{matrix}$ kg

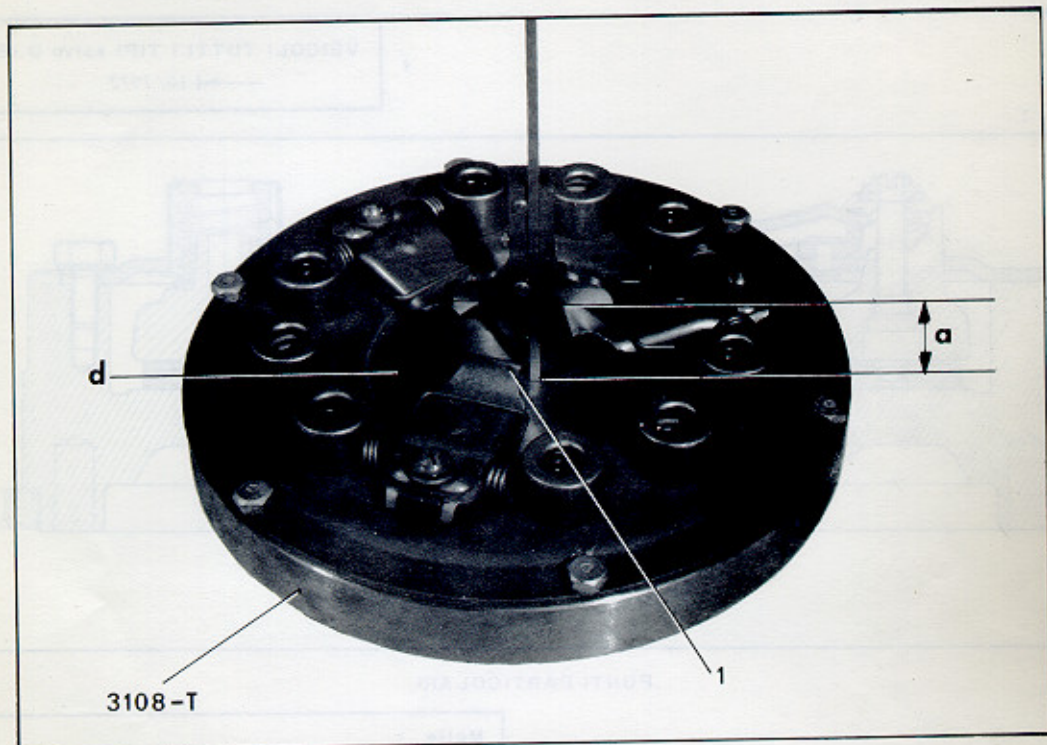
b) Veicoli usciti da Settembre 1966 fino ad Ottobre 1972

Numero	Riferimento	Lungh.	Carico
9	Rosa	31 mm	59 $\begin{matrix} + 4 \\ 0 \end{matrix}$ kg

La regolazione delle levette puo' essere effettuata solo sull'apposito attrezzo.

Controllo del meccanismo

1403



- Montare il meccanismo sull'apparecchio 3108-T.

- Tramite un calibro di profondità, rilevare la quota "a" fra la parte inferiore delle levette (1) e il fondo "b" del montaggio 3108-T.

- Questa quota dev'essere di $a = 39,8 + 1,5 \text{ mm}$
0

- Muovere la frizione con una pressa a cremagliera e misurare nuovamente la quota "a".