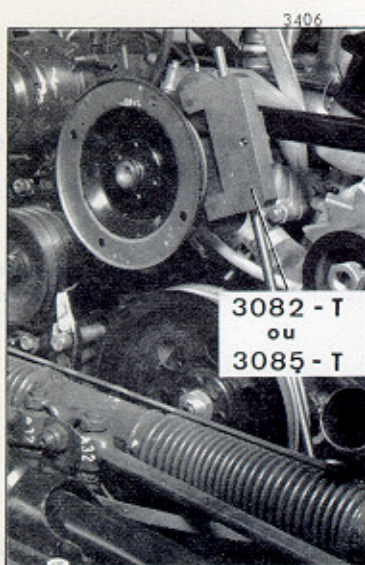


I - ALLINEAMENTO DELLE PULEGGE

VEICOLI T.T.



OSSERVAZIONE: Le regolazioni devono essere effettuate a partire dalla puleggia della pompa acqua, che rimane fissa sul proprio asse.

1. Regolazione della puleggia di comando:

Collocare l'attrezzo 3082-T o 3085-T in una delle gole della puleggia pompa acqua. La spina dovrà essere centrata nella gola corrispondente alla puleggia di comando.

Per ottenere l'allineamento, diminuire o aumentare lo spessore delle rondelle di regolazione poste dietro la puleggia.

2. Regolazione della puleggia dell'alternatore o della dinamo:

Collocare l'attrezzo 3082-T o 3085-T in una delle gole della puleggia pompa dell'acqua. La spina deve centrarsi nella corrispondente gola della puleggia alternatore o dinamo.

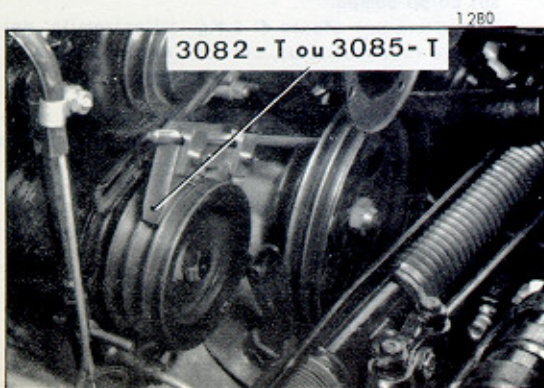
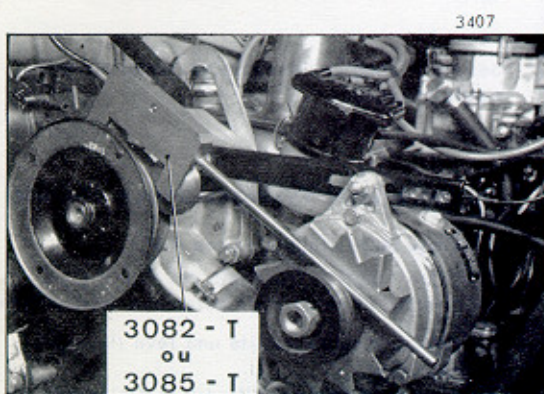
In caso contrario, diminuire o aumentare lo spessore delle rondelle di regolazione poste dietro la puleggia dell'alternatore o della dinamo.

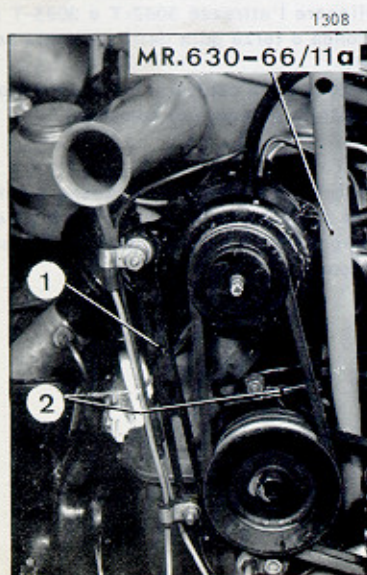
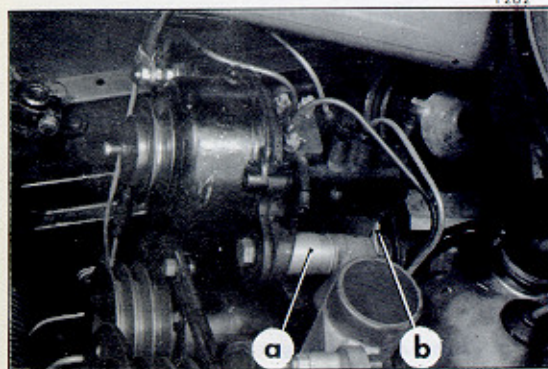
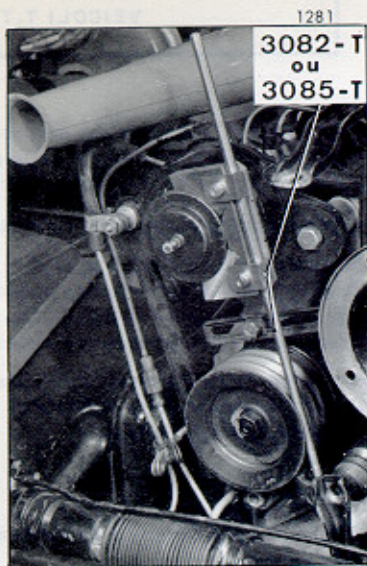
3. Regolazione puleggia della pompa A.P.

Collocare l'attrezzo 3082-T o 3085-T nella seconda o terza gola della puleggia pompa A.P.

La spina deve centrarsi nella corrispondente gola della puleggia di comando.

Diminuire o aumentare lo spessore delle rondelle poste fra la pompa A.P. e il rilievo di fissaggio della pompa stessa sulla campana frizione.





4. Regolazione puleggia del regolatore centrifugo:

Collocare l'attrezzo 3082-T o 3085-T nella gola della puleggia del regolatore. La spina deve centrarsi nella prima gola della puleggia pompa A.P.

Diminuire o aumentare lo spessore delle rondelle poste in "a" per ottenere l'allineamento.

Modificare in seguito gli spessori posti in "b", in modo che prima del serraggio vi sia un gioco massimo di 1 mm tra la staffa supporto e il carter.

Serrare il dado di fissaggio per sopprimere il suddetto gioco.

II - REGOLAZIONE TENSIONE DELLE CINGHIE

5. Tensione delle cinghie pompa A.P.:

Allentare i dadi di fissaggio dei tiranti (1) e (2), nonché il perno d'articolazione della pompa.

Tendere le cinghie tramite una leva (leva MR 630-66/11 a).

Prendere appoggio sul cilindro di disinnesto e sul corpo pompa.

Esercitare uno sforzo di 5 Kg. all'estremità della leva (dinamometro), cioè che corrisponde ad una tensione di 40 Kg. sulla cinghia.

Mantenendo le cinghie in tensione, serrare i dadi di fissaggio perno d'articolazione della pompa dei tiranti (1) e (2).

1306



**6. Tensione cinghia del regolatore centrifugo
(solo veicoli con scatola cambio idraulica):**

Allentare:

- la staffa (1),
- il tirante (2),
- il perno (3).

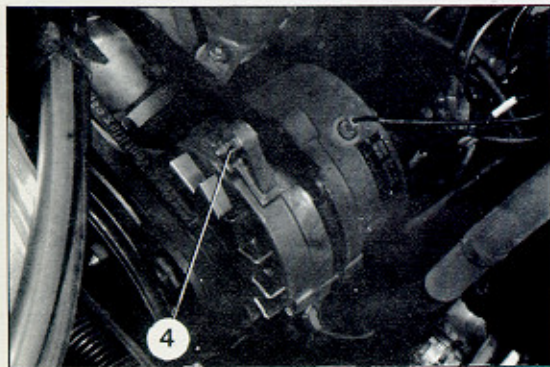
Tendere la cinghia con un gancio MR 630-66/11 b.

Questo gancio passerà attorno al corpo del regolatore, dietro la parte meccanica. Esercitare uno sforzo da 25 a 30 Kg. dal basso verso l'alto (dinamometro).

Mantenere la cinghia in tensione e serrare:

- il tirante (2),
- il perno (3),
- la staffa (1).

3377



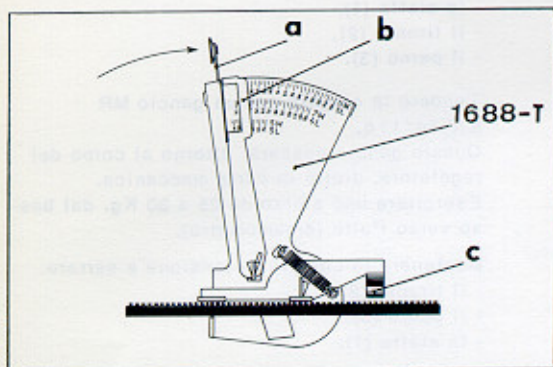
7. Tensione delle cinghie alternatore o della dinamo:

Allentare il dado (4) del tirante alternatore e le viti di fissaggio dello stesso.

Tendere le cinghie tramite una leva (leva MR 630-66/11 a) in appoggio sul rilievo fra le due staffe di fissaggio dell'alternatore e sul corpo alternatore.

Esercitare uno sforzo di 5 Kg. sul terminale della leva (dinamometro), cio' che corrisponde ad una tensione di 28 Kg sulla cinghia.

Mantenere le cinghie in tensione, serrare le viti di fissaggio dell'alternatore e serrare il dado (4) del tirante alternatore.



S. 236-1

8. Tensione cinghia di trascinamento del compressore (veicoli muniti di condizionatore)

OSSERVAZIONE: Per effettuare correttamente questa operazione, e' indispensabile impiegare il tensiometro GATES 1688-T venduto con il numero 1688-T.

- Collocare l'attrezzo 1688-T sulla cinghia come indicato sulla figura a lato, con l'indice "b" premuto contro la leva "a". Senza toccare il corpo dell'apparecchio, premere l'estremita' della leva "a" nel senso della freccia, fino al preciso istante in cui la punta "c" viene in contatto con la cinghia.
- Leggere la tensione della cinghia sulla scala 11 M - 5 L corrispondente alla cinghia.
- Se la cinghia e' nuova la tensione dev'essere compresa fra 38 e 41 Kg
- Se la cinghia e' usata, la tensione dev'essere compresa fra 18 e 23 Kg
- Se la tensione non corrisponde ai valori dati, allentare le viti di fissaggio dei tendicinghia del compressore e tendere la cinghia.
- Riserrare le viti e controllare nuovamente la tensione della cinghia.

