

VEICOLI T.T.

CONTROLLO DI UN REGOLATORE TERMOSTATICO

Riferimento dei regolatori	Data	Tipo di veicolo.	Inizio apertura valvola
V.1743	→ 10/1972	DX T.T. salvo BW - DJ T.T. DY T.T.	$78 \begin{smallmatrix} 0 \\ - 3^{\circ} \text{ C} \end{smallmatrix}$
CL. 35-3800	→ 10/1972	DV - DT - DL	$75 \begin{smallmatrix} + \\ - 1^{\circ} \text{ C} \end{smallmatrix}$
V. 28	→ 3/1972 → 10/1972	DX (BW)	$83 \begin{smallmatrix} 0 \\ - 3^{\circ} \text{ C} \end{smallmatrix}$ oppure $79 \begin{smallmatrix} + \\ - 1,5^{\circ} \text{ C} \end{smallmatrix}$
Rif. 5950	→ 10/1972	DY	
	→ 10/1972	DX T.T. e DJ T.T.	$79 \begin{smallmatrix} + \\ - 1,5^{\circ} \text{ C} \end{smallmatrix}$
V. 28 - Rif. 6153	→ 10/1972	DT - DLF - DV - DP	$79 \begin{smallmatrix} + \\ - 1,5^{\circ} \text{ C} \end{smallmatrix}$

Controllo:

Immergere il regolatore nell'acqua e riscaldare quest'ultima.

La valvola del regolatore deve incominciare ad aprirsi alla temperatura indicata sulla tabella precedente, per ogni tipo di veicolo.

Sostituire l'apparecchio se non corrisponde alle indicazioni sopra indicate.