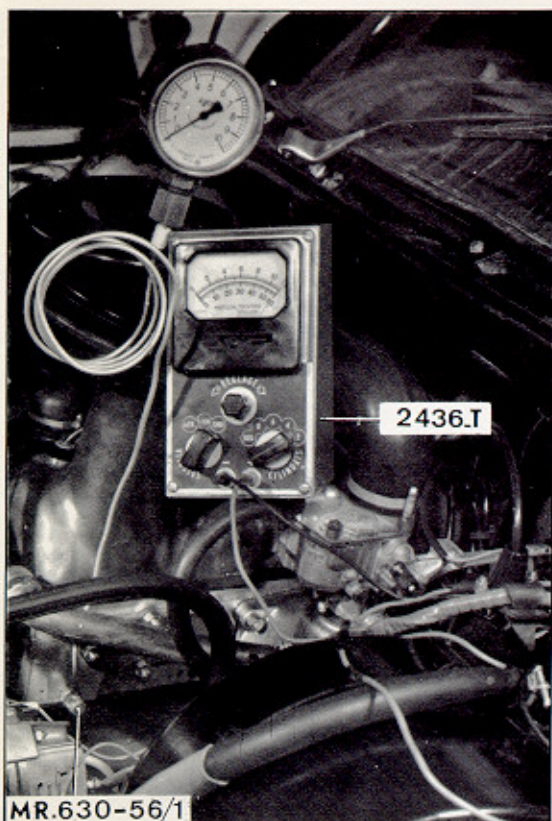


CONTROLLO DELLA PRESSIONE OLIO

VEICOLI T.T.



CONTROLLO

1. Fare scaldare il motore per portare l'olio ad una temperatura di circa 60° C.
Fermare il motore.
2. Togliere la vite di lubrificazione della testata. Collegare un manometro graduato da 0 a 10 Kg/cm², al motore tramite un tubo di presa pressione fissato a mezzo del raccordo MR 630-56/1.
3. Collegare un contagiri alla bobina, quindi fare girare il motore a 2000 giri/min (contagiri elettrico 2436-T).
4. Leggere la pressione indicata dal manometro. Essa dovrà essere pari a 3,8 Kg/cm² minimo.
5. Fermare il motore, togliere il manometro e collocare la vite di lubrificazione munita della guarnizione in rame.
6. Togliere il contagiri.

NOTA: Se la pressione non è corretta, si dovrà staccare la pompa dell'olio e effettuare la revisione della stessa.