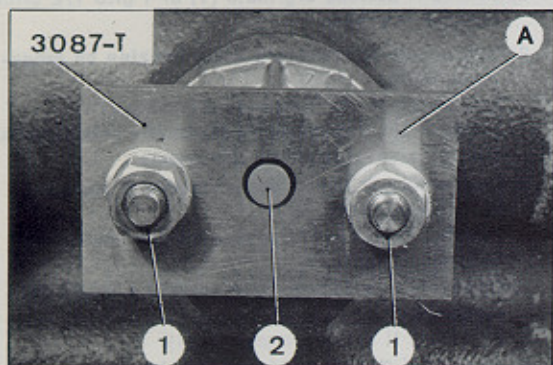
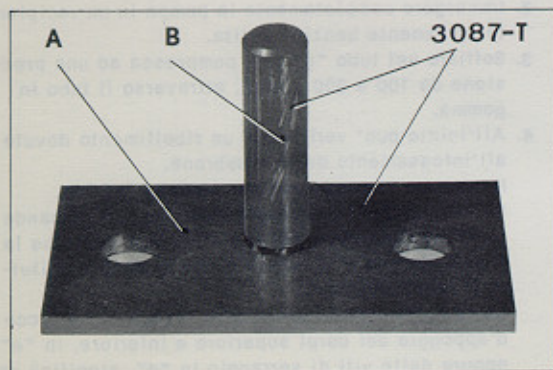


2007



583-1

2008

**I - REGOLAZIONE DELL'EROGAZIONE**

OSSERVAZIONE: Questa operazione dev'essere effettuata nei casi in cui si rileva una alimentazione difettosa oppure a seguito della sostituzione di un distanziale, di una guida asta di spinta, di un carter, oppure di un motore.

Essa e' inutile in caso di sostituzione di una pompa.

Questa operazione dev'essere effettuata scegliendo la lunghezza dell'astina di spinta da montare.

Esistono astine di spinta di tre diverse lunghezze:

48,06 mm rif. : una gola

48,57 mm rif. : due gole

49,08 mm rif. : tre gole

1. Staccare la pompa.

2. Montare la placchetta A (insieme 3087-T) sul prigionieri di fissaggio pompa. Serrare i dadi (1) da 2,2 a 2,8 Kgm. (Rondelle piatte sotto i dadi).

3. Controllare la lunghezza dell'astina di spinta**a) Prima condizione:**

Fare girare il motore in modo da portare l'astina di spinta (2) nella posizione piu' alta.

In questa posizione l'astina (2) non deve sporgere dalla faccia esterna della placchetta A.

(Al massimo dovra' sfiorare la faccia stessa). Controllare quest'ultima condizione tramite un righello.

b) Seconda condizione:

Fare girare il motore in modo da portare l'astina di spinta nella posizione piu' bassa.

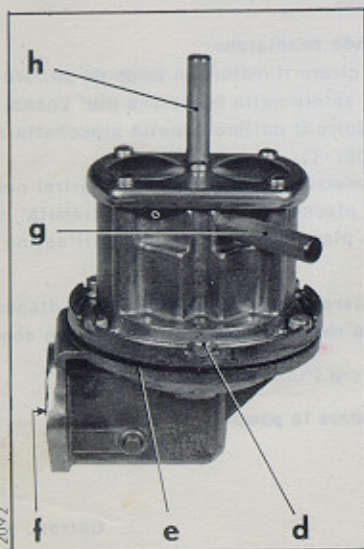
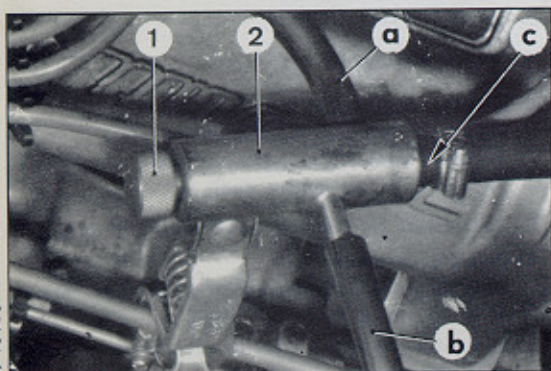
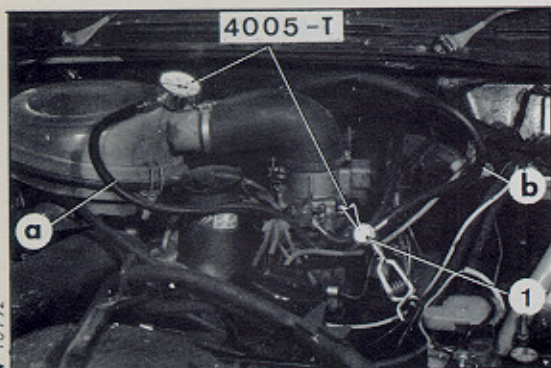
Introdurre il calibro B nella placchetta A (insieme 3087-T).

Il diametro grande non deve inserirsi nel foro della placchetta A quando l'estremita' del diametro piccolo e' in appoggio sull'astina di spinta.

c) Scegliere fra le astine di spinta a disposizione quella che corrisponde a queste due condizioni.

4. Togliere l'insieme 3087-T.

5. Collocare la pompa.



II - CONTROLLO DELLA PRESSIONE TRAMITE L'APPARECCHIO 4005-T

- Collocare l'apparecchio sul veicolo:
 - Disaccoppiare il condotto della benzina dal carburatore e collegarlo sul rubinetto regolabile (2) in "c".
 - Collegare il condotto "a" del rubinetto (2) al manometro.
 - Collegare il condotto "b" del rubinetto (2) al carburatore.
 - Svitare il bottone zigrinato (1) di 1 giro 1/2 circa. Avviare il motore.
- Controllare la pressione della benzina ad erogazione nulla:

Avvitare a fondo il bottone zigrinato (1).
Leggere sul manometro la pressione stabilizzata che dovrà essere pari a 330 g/cm².
- Controllare la tenuta della valvola di mandata della pompa benzina:

Fermare il motore: la pressione non deve scendere bruscamente.
- Controllare la tenuta della valvola a spillo del carburatore:
 - Allentare il bottone zigrinato (1).
 - Avviare il motore e lasciarlo girare per qualche minuto.
 - Fermare il motore: la pressione non deve scendere bruscamente.
- Staccare l'apparecchio 4005-T.
Collegare il tubo d'arrivo benzina al carburatore.

III - CONTROLLO DELLA TENUTA (Pompa staccata)

- Ostruire il foro del tubo "h" di mandata al carburatore tramite un tappo.
Montare un tubo in gomma su un tubo di aspirazione.
- Immergere completamente la pompa in un recipiente contenente benzina pulita.
- Soffiare nel tubo "g" aria compressa ad una pressione da 100 a 300 g/cm², attraverso il tubo in gomma.
- All'inizio può verificarsi un ribollimento dovuto all'infossamento delle membrane.
Mantenere la pressione per qualche istante.
Se attraverso il passaggio della leva di comando in "f" escono delle bolle d'aria, significa che la membrana non è a tenuta e che si deve sostituire il corpo inferiore.
Se le bolle d'aria fuoriescono invece dalle facce d'appoggio dei corpi superiore e inferiore, in "e" oppure dalle viti di serraggio in "d", significa che i piani di giunzione sono difettosi oppure che le viti non sono sufficientemente serrate.