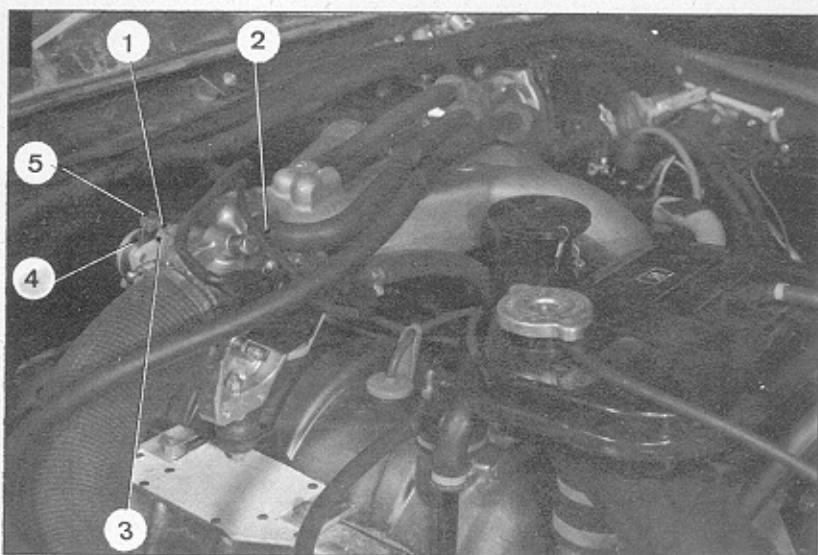


REGOLAZIONE DEL MINIMO

7124



OSSERVAZIONE: Questa regolazione dev'essere effettuata a motore caldo.
E' indispensabile l'impiego di un contagiri d'officina.
Non impiegare mai il tachimetro del cruscotto.

1. Collegare il contagiri elettronico 2436-T in derivazione sul morsetto "RUP" oppure "—" della bobina d'accensione.
2. Agire sulla vite (2) per ottenere un regime del minimo di 750 ± 25 giri/min.
 - Durante la lettura sul contagiri accertarsi che la pompa AP non carichi.
 - Dopo la regolazione della vite (2) dare un colpo d'acceleratore in modo da essere certi del ritorno della farfalla in battuta.

NOTA: Se il regime del minimo e' difficile da ottenere oppure e' instabile:
Accertarsi che non vi sia alcuna presa d'aria addizionale fra:

- la scatola portafarfalla e il collettore d'aspirazione.
- il collettore d'aspirazione e le "pipe" d'aspirazione.

Verificare:

- la regolazione della farfalla di ammissione aria.
- a) Disaccoppiare la molla (4) dalla scatola portafarfalla e disaccoppiare il cavo dell'acceleratore dal comando della farfalla. Trattenere il cavo per evitare che esca dal rullo di guida situato sotto il supporto motore.
 - b) Agire sulla vite (5) in modo che con il comando (3) in battuta sull'eccentrico (1) la farfalla sia al limite di incuneamento nel condotto della scatola.
 - c) Allentare leggermente la vite (5) e bloccare il rispettivo controdado.
 - d) Accoppiare il cavo dell'acceleratore nonché la molla (4).
 - la regolazione del contattore sul perno della farfalla (ved. op. D.IE 144-0 oppure D.IE 144-0a).
 - la regolazione del punto d'accensione tramite una lampada stroboscopica.
- Quando il motore gira a 1800 ± 50 giri/min accertarsi che il riferimento rimanga stabile.