


VEICOLI T.T.

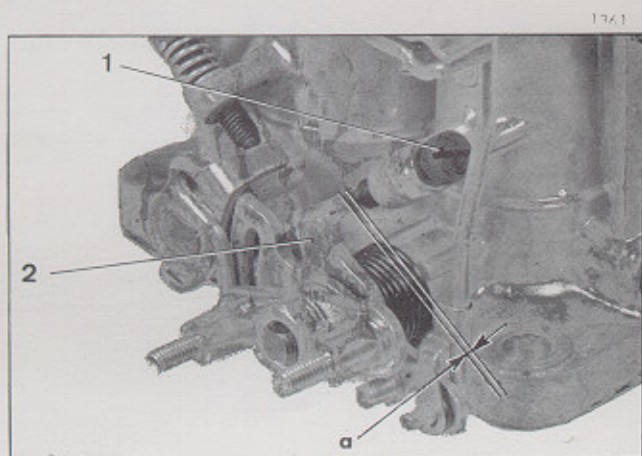
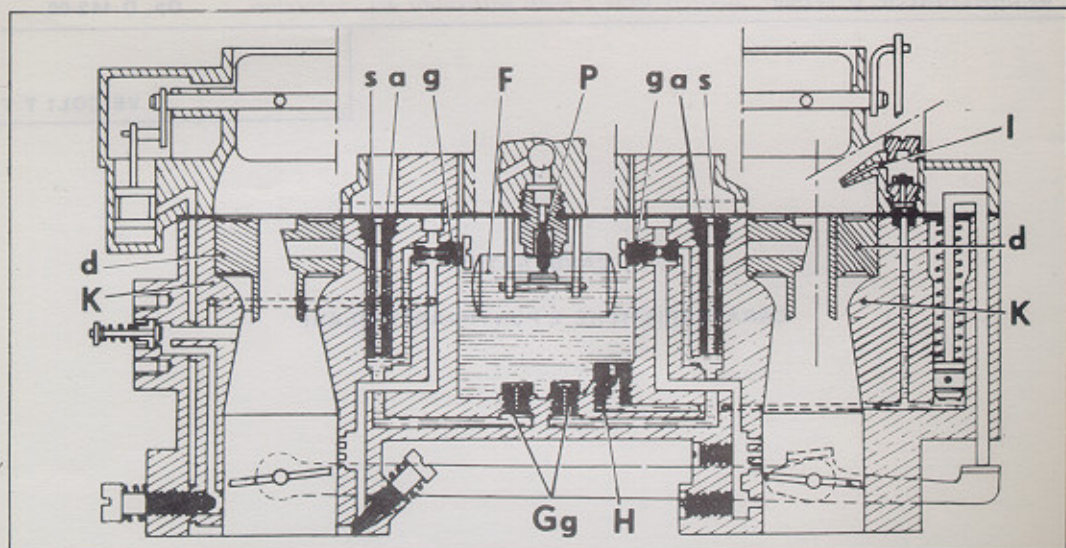


CARBURATORI
CARATTERISTICHE E PUNTI PARTICOLARI

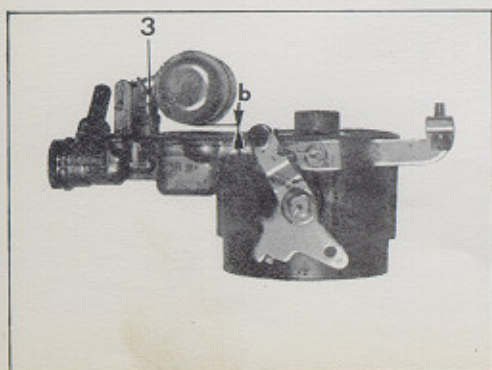


CARBURATORE WEBER

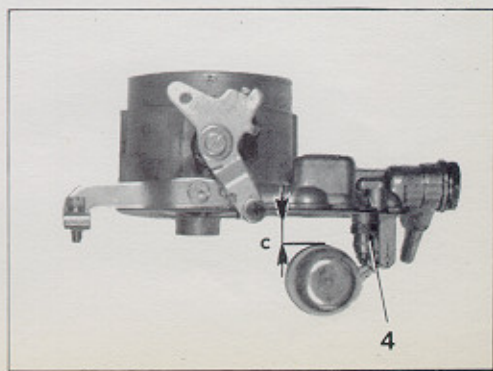
D. 14-1



1239



1238



I - CARBURATORI WEBER

1) Caratteristiche

Tipi di veicoli		DX - DXF - DJ - DJF				DY - DYF - DL - DLF - DT			
Data di uscita		Prima del 10/1968		Dal 10/1968		Prima del 10/1968		Dal 10/1968	
Veicoli con opzione s.c.i.		28 x 36 DDE		28 x 36 DLE		28 x 36 DDE 2		28 x 36 DLE 2	
Veicoli con opzione s.c.m.		28 x 36 DDE A 1		28 x 36 DLE A 1		28 x 36 DDE A 2		28 x 36 DLE A 2	
Denominazione	Rif.	Corpo		Corpo		Corpo		Corpo	
		Primario	Secondar.	Primario	Secondar.	Primario	Secondar.	Primario	Secondar.
Cono diffusore	K	23	27	23	27	23	27	20	26
Getto principale	Gg	130	175	130	175	120	170	110	155
Calibr. aria di automaticita' .	a	155	155	AB	AB	140	140	AD	AA
Tubo di emulsione	s	F 16	F 16	F 16	F 16	F 16	F 16	F 16	F 16
Calibr. aria del minimo	u	185	85	AD	AA	185	85	AD	AA
Getto del minimo	g	50	70	50	70 o 75 *	45	55	50	70 o 75 *
Fori di progressione Ø		80-90-120	80-90-170	80-90-120	80-90-170	80-90-120	80-90-170	80-90-120	80-90-170
Gallegg. in ottone (peso in gr)	F	11	11	11	11	11	11	11	11
Valvola a spillo	P	175	175	175	175	175	175	175	175
Iniettore pompa di ripresa . .	J	60	60	60	60	60	60	60	60
Valvola della pompa di ripr..	H	55	55	55	55 ¹	55	55	55	55
Diffusore	d	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
		* 70 per s.c.m.				* 75 per s.c.i.			

2) Punti particolari:

- Regolazione del parzializzatore d'avviamento.

Con il parzializzatore chiuso e il carburatore in posizione di minimo, la distanza fra la punta della vite (1) (arresto della farfalla) e la staffa (2) sul corpo primario dev'essere di: a = 3,8 mm.

Piegare eventualmente la staffa (2) per ottenere questa distanza.

- Regolare il minimo sul corpo primario.
Con la farfalla chiusa e la vite di arresto (1) in contatto avvitare quest'ultima di 1/3 di giro.
A questo punto passare uno spessore di 5/100 deve poter passare fra lo spigolo della farfalla e il corpo carburatore.
- Regolazione dei livelli del galleggiante.
- Con il coperchio ribaltato, la distanza fra il galleggiante e la guarnizione del coperchio stesso dovrà essere di: $b = 4,75 \pm 0,1$ mm.
In caso contrario agire sulla linguetta la quale, nella presente posizione, dovrà essere parallela al piano di giunzione del coperchio e ad una distanza di 19,75 mm dalla guarnizione di carta.
- Con il coperchio correttamente collocato, la distanza fra il galleggiante e la guarnizione del coperchio stesso dovrà essere di: $c = 11,5 \pm 0,1$ mm.
In caso contrario agire sulla linguetta (4).

CARBURATORE SOLEX

D. 14-50

