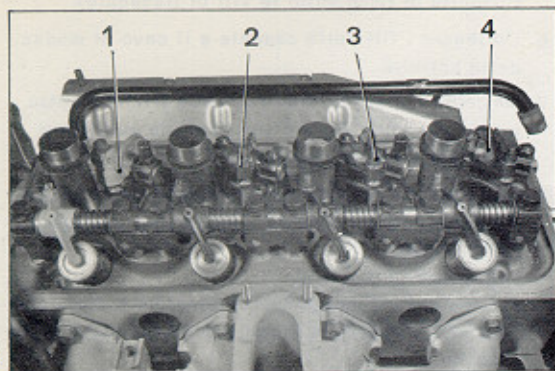


## REGOLAZIONE DEI BILANCIERI

VEICOLI T.T.



ASPIRAZIONE

1. Porre il comando ausiliario della frizione in posizione "innesto" (solo sui veicoli muniti di scatola cambio idraulica).
  2. Disaccoppiare il cavo di massa dalla batteria.
  3. Staccare il coperchio testata. Disaccoppiare i fili delle candele. Togliere il coperchio testata e la relativa guarnizione (non perdere le guarnizioni dei tubi di alloggiamento candele).
  4. Regolare il gioco dei bilancieri (a caldo):  
0,20 mm per l'aspirazione.  
0,25 mm per lo scarico.
- NOTA: La regolazione dev'essere effettuata a motore caldo

Valvola da disporre in posizione di piena apertura	Bilancieri da regolare	
	Aspirazione	Scarico
scarico 1 cilindro	3	4
scarico 3 cilindro	4	2
scarico 4 cilindro	2	1
scarico 2 cilindro	1	3

## Veicoli tutti i tipi.

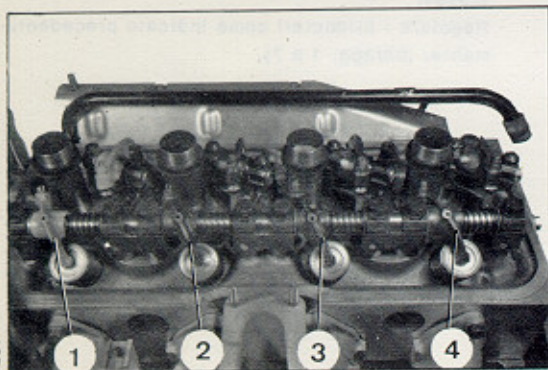
Fare girare il motore con la manovella (dopo aver posto il comando manuale della frizione in posizione "innesto" per i veicoli con s.c.i.).

**IMPORTANTE:** Non tentare di fare girare il motore tramite il dado di serraggio della puleggia dell'albero a camme.

**OSSERVAZIONE:** E' preferibile effettuare la regolazione a motore caldo.

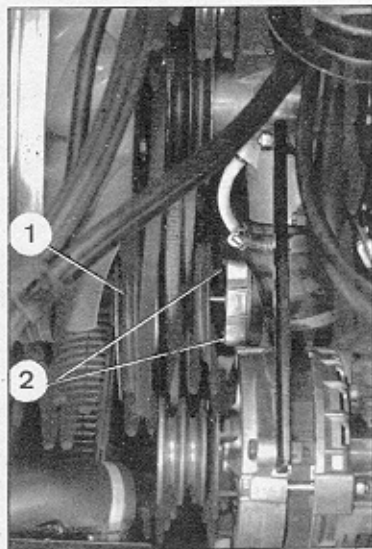
Se cio' non e' possibile si dovranno regolare i bilancieri a motore freddo ai seguenti valori:

- 0,15 mm per l'aspirazione
- 0,20 mm per lo scarico



SCARICO

5849



10. Per i casi in cui dovesse persistere un rumore di bilancieri anche dopo la regolazione, procedere come segue:
  - Staccare la batteria.
  - Allentare i fissaggi dell'alternatore e della pompa AP  
Togliere le cinghie dalla puleggia di comando.
  - Serrare il freno di stazionamento.
  - Togliere il dado di fissaggio della puleggia di comando (1) e disimpegnare la puleggia dalla parte anteriore.
  - Allentare le viti di fissaggio (2) della scatola del cuscinetto anteriore dell'albero a camme.
  - Fare girare l'albero motore per portare la valvola di scarico del quarto cilindro in posizione di piena apertura.
  - Bloccare le viti di fissaggio (2) della scatola del cuscinetto.
  - Collocare la puleggia di comando.
  - Montare un dado di fissaggio nuovo serrandolo da 7 a 8 Kgm.
  - Allentare il freno di stazionamento.
  - Collocare e tendere le cinghie.  
Serrare le viti e i dadi di fissaggio dell'alternatore e della pompa AP.
  - Collocare la batteria e il telaio di ritegno della stessa.
  - Regolare i bilancieri come indicato precedentemente (paragg. 1 a 9).