

PROTEZIONE DEGLI ORGANI ELETTRICI

PRECAUZIONI DA PRENDERE AL MOMENTO DI UN INTERVENTO SUL VEICOLO

E' assolutamente necessario evitare alcune manovre errate che rischierebbero di deteriorare qualche dispositivo elettrico oppure di provocare un cortocircuito (pericolo di incendio).

- 1. Batteria** :
- a) Disaccoppiare innanzitutto il morsetto negativo della batteria, poi quello positivo.
 - b) Accertarsi che la batteria sia correttamente collegata. Il morsetto negativo dev'essere collegato a massa.
 - c) Collegare con prudenza i due terminali, ai morsetti della batteria. Il terminale del cavo di massa dev'essere collegato per ultimo. Prima di serrare il morsetto negativo, accertarsi che non vi sia passaggio di corrente. Procedere al controllo realizzando dei contatti intermittenti del morsetto con il terminale negativo. Non dovranno manifestarsi scintille. In caso contrario significa che un apparecchio e' rimasto in servizio oppure che vi e' cortocircuito da eliminare.
 - d) Prima di azionare il motorino d'avviamento, accertarsi che i due morsetti siano correttamente serrati sui rispettivi terminali.
- 2. Alternatore - Regolatore:**
- a) Non fare girare l'alternatore senza che esso sia collegato alla batteria.
 - b) Prima di collegare l'alternatore, accertarsi che la batteria sia correttamente collegata (morsetto negativo a massa).
 - c) Non verificare il funzionamento dell'alternatore mettendo in cortocircuito i morsetti positivo e di massa oppure i morsetti "EXC" e di massa.
 - d) Non invertire i fili che sono collegati al regolatore.
 - e) Non cercare di reinnescare un alternatore: si rischierebbe di danneggiare l'alternatore stesso e il regolatore.
 - f) Non collegare un condensatore antidisturbo al morsetto "EXC" del regolatore o dell'alternatore.
 - g) Non collegare i morsetti della batteria con un apparecchio di ricarica e non effettuare saldature ad arco (oppure con pinza), sul telaio senza avere prima disaccoppiato i cavi positivo e negativo della batteria.
- 3. Iniezione elettronica:** *: Anche in questo caso e' assolutamente necessario evitare alcune manovre errate che deteriorerebbero gli organi del dispositivo d'iniezione elettronica e in modo particolare il calcolatore elettronico.*
- a) Non impiegare mai un apparecchio di ricarica rapida e non effettuare saldature ad arco o con pinza sul telaio del veicolo, senza avere prima disaccoppiato i due morsetti della batteria e isolato il morsetto "+" dalla massa.
 - b) Non utilizzare mai una lampada per controllare la conducibilita' di un circuito.
 - c) Non provocare mai un arco voltaico (scintilla) per controllare la conducibilita' di un filo.
 - d) Non avviare mai il veicolo con una sorgente di tensione superiore a 12 V.

- e) Non forzare mai su di un connettore per inserirlo in un qualsiasi organo.
Rispettare il senso della guida.
- f) Non togliere mai i connettori tirando i fili: afferrare invece i connettori unicamente ai lati. Accertarsi che i cappucci in gomma ricoprano perfettamente i connettori quando questi ultimi sono inseriti a fondo. -
- g) Le precauzioni riguardanti il controllo dell'alternatore sono valide anche per il presente caso.
- h) **Non sregolare mai il potenziometro esterno dei calcolatori elettronici montati da Aprile 1971.**

4. **Bobina d'accensione:**
- a) Collegare il filo d'alimentazione della bobina, alla spina della resistenza esterna e non alla bobina d'accensione stessa.
 - b) Collegare il condensatore antidisturbo in derivazione sulla spina della resistenza esterna e non sulla bobina d'accensione stessa.
Montare unicamente il condensatore preconizzato.

5. **Lampade allo iodio :**
- a) Sostituire le lampade allo iodio solo a fari spenti. Dopo l'impiego dei fari, sarà prudente lasciarli raffreddare per circa cinque minuti prima di procedere a qualsiasi intervento.
 - b) Non toccare le lampade allo iodio con le dita. Eventuali tracce di dita provocate inavvertitamente dovranno essere pulite con acqua saponata; asciugare in seguito la lampada con uno straccio senza setole.